

# Avis de début d'étude

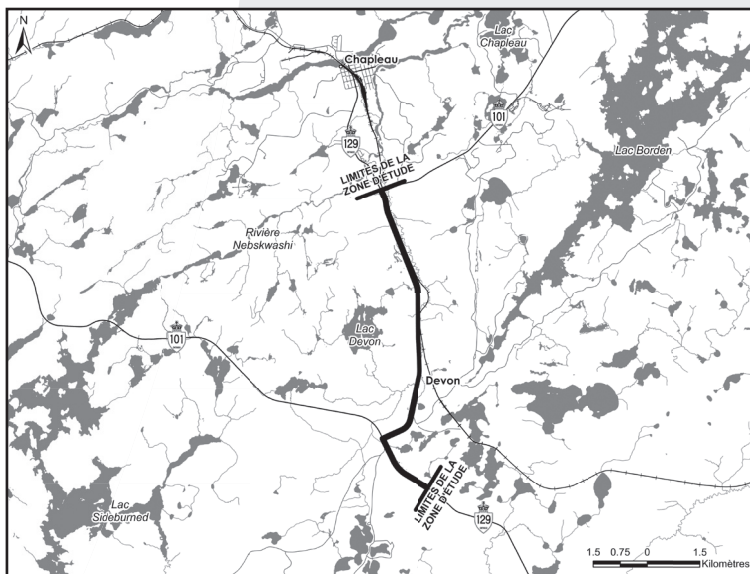
## Conception préliminaire et étude d'évaluation environnementale de portée générale pour l'aménagement d'une nouvelle aire de repos sur l'autoroute 101/129 près de Chapleau, Ontario

G.W.P. 5137-22-00

### LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'Egis pour entreprendre la conception préliminaire et l'étude d'évaluation environnementale de portée générale pour l'aménagement d'une nouvelle aire de repos sur l'autoroute 101/129 près de Chapleau, Ontario. Un plan repère précisant la zone d'étude est présenté ci-dessous. La zone d'étude représente les limites de l'endroit où l'aménagement de la nouvelle aire de repos est envisagé.

Les travaux devraient comprendre l'aménagement d'une nouvelle aire de repos pour les automobilistes, l'élargissement de la plateforme routière existante pour accueillir des voies de virage à gauche et à droite, l'élargissement de la plateforme routière existante pour accueillir des voies d'accélération (au besoin), et le remplacement ou le prolongement des ponceaux de la ligne médiane affectés. La nouvelle aire de repos proposée ne comporte aucune commodité commerciale (p. ex. essence et nourriture).



### LE PROCESSUS

Le projet suit un processus de planification approuvé conformément à l'Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales et les routes express municipales (2024) pour un projet de groupe B.

La conception préliminaire comprendra la génération d'options d'emplacements potentielles le long de l'autoroute 101/129 et la sélection d'une option préférée. La sélection de l'option préférée sera basée sur des facteurs techniques et environnementaux spécifiques au site. Des consultations auront lieu tout au long de la conception préliminaire.

Un centre d'information sera organisé pendant la phase de conception préliminaire afin de permettre aux parties prenantes de prendre connaissance des options pour les emplacements potentiels envisagés par le MTO, d'examiner les critères d'évaluation utilisés par le MTO pour sélectionner l'emplacement privilégié et de formuler des commentaires. Tout au long de l'étude, l'information sera mise à jour sur le site Web du projet à : [www.NorthernHighwayRestAreas.com](http://www.NorthernHighwayRestAreas.com).

À la fin de la conception préliminaire, un rapport d'étude environnementale sur les transports (RÉET) sera préparé. Le RÉET documentera les conditions existantes dans la zone d'étude, présentera une évaluation des solutions de rechange et indiquera le plan privilégié et les engagements en matière de travaux futurs. Le RÉET sera accessible pour une période de commentaires de 30 jours à la fin de la conception préliminaire. Après la période de commentaires du RÉET, l'évaluation environnementale de portée générale sera terminée et le projet pourra passer à la conception détaillée et à la construction.

### COMMENTAIRES

Nous vous invitons à visiter le site Web du projet à n'importe quel moment de l'étude pour obtenir des mises à jour sur le projet. Si vous avez besoin de plus amples renseignements ou si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour participer, veuillez prendre contact avec l'une des personnes mentionnées ci-dessous. Les commentaires et les questions sont respectueusement sollicités d'ici le **14 juin 2026** :

#### Jason Sharp, P.Eng.

Chef de projet

Egis

1-1329, rue Gardiners

Kingston (Ontario) K7P 0L8

tél. : 343 344-2668

courriel : [Jason.Sharp@egis-group.com](mailto:Jason.Sharp@egis-group.com)

#### Lindsay Keats, P.Eng.

Chef de projet

Ministère des Transports – Région du Nord-Est

447, avenue McKeown

North Bay (Ontario) P1B 9S9

courriel : [Lindsay.Keats@ontario.ca](mailto:Lindsay.Keats@ontario.ca)

L'information recueillie sera utilisée conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour participer à cette étude, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus.