

APPENDIX J – CONSULTATION MATERIALS

New Rest Area Highway 11 Opasatika / Kapuskasing Area (GWP 5133-22-00)

Title	First Name	Last Name	Position	Company/Agency	Address	City/Town	Province	Postal Code	Phone	Contact by Email?	Email Address
Provincial Agencies											
			Class EA Form	Ministry of the Environment, Conservation and Parks						YES	ea.notification.nregion@ontario.ca
	Guy	Bourgoin	MPP (Mushkegowuk - James Bay)	Member of Provincial Parliament	Unit 6, 631 Front St.	Hearst	ON	P0L 1N0	705-372-6400	YES	GBourgoin-QP@ndp.on.ca
	Nicole	Woolnough	District Manager	Ministry of Natural Resources - Kapuskasing	122 Government Road W	Kapuskasing	ON	P5N 2X8	705-372-8154	YES	nicole.woolnough@ontario.ca
	Karla	Barboza	Heritage Planner	Ministry of Citizenship and Multiculturalism						YES	Karla.Barboza@ontario.ca
Municipality											
	Jacques	Dorval	Mayor	Township of Opasatika	50 Government Rd., P.O. Box 100	Opasatika	ON	P0L 1Z0	705-369-4531		
	Alain	Tremblay	Clerk/Treasurer	Township of Opasatika	50 Government Rd., P.O. Box 100	Opasatika	ON	P0L 1Z0	705-369-4531	YES	twpopas@persona.ca
	Johanne	Barill	Mayor	Township of Val Rita-Harty	106 Government Rd. W. Box 100	Val Rita-Harty	ON	P0L 2G0	705-335-6146	YES	mayor@valharty.ca
	Vickie	Boudreau	Clerk	Township of Val Rita-Harty	106 Government Rd. W. Box 100	Val Rita-Harty	ON	P0L 2G0	705-335-6146	YES	clerk@valharty.ca
	David	Landers	CAO	District of Cochrane	27 Cedar St. N.	Timmins	ON	P4N 6H8	705-531-7233 ext. 300	YES	info@cdspc.org
Indigenous Communities (to be contacted by the MTO only)											
Indigenous Community Contacts to be provided by MTO.											
Emergency Services											
				Ontario Provincial Police - James Bay Hearst Detachment	P.O. Box 297, 1211 Front St.	Hearst	ON	P0L 1N0	705-362-4245	YES	OPP.Hearst@opp.ca
				Ontario Provincial Police - James Bay Kapuskasing Detachment	80 Riverside Dr.	Kapuskasing	ON	P5N 1B2	705-335-2238	YES	OPP.Kapuskasing@opp.ca
	Yvan	Plamondon	Fire Chief	Township of Opasatika Fire Services					705-347-2527	YES	opasatikafire@hotmail.com
	Bertrand	Filion	Fire Chief	Township of Val Rita-Harty Fire Department	36 Municipale St.	Val Rita-Harty	ON	P0L 2G0	705-335-6146	YES	hefilion@hotmail.com
				Cochrane District Social Services Administration Board	276 First Avenue	Cochrane	ON	P0L 1C0	705-272-1354	YES	creminde@cdssab.on.ca
	Richard	Perin	Fire Management Supervisor	Ministry of Natural Resources - Cochrane Fire Management Headquarters	3-2 Highway 11 South	Cochrane	ON	P0L 1C0	705-272-7141	YES	Richard.Perin@ontario.ca
Transportation & Student Services											
	Ryan	Hartling	Transportation Supervisor	NEOBUS	153 Croatia Ave.	Shumacher	ON	P0N 1G0	855-360-7680	YES	Ryan.Hartling@dsb1.ca
	Joanne	Sigouin	Transportation Services Officer	CSD Catholique des Grandes Rivieres School Transportation Services					705-335-6091 ext.134	YES	joanne.sigouin@cscdgr.education
Canada Post Mailing Campaign											
Includes approx. 1949 pieces - Delivery Routes LB0001 OPASATIKA, LB0001, RR0001 VAL RITA, RR0001 HARTY, & LC0005, LC0001, and RR0002 KAPUSKASING											

Your Targeting Report

Mailing Campaign Details

08-08-2024

MCINTOSH PERRY

Mailing ID 4PRHW117567822144850



Thank you for taking advantage of our targeting service - a one stop solution designed to help you get the most out of your Smartmail Marketing™ campaigns.

- Anonymous Precision Targeter users will have their reports saved and accessible for 30 days from the day the report has been generated.
- Signed-In Precision Targeter users will have their reports saved and accessible for 13 months from the day the report has been generated.

Inside, find comprehensive insight into your selected trade area, including:

Variables	
Address Attributes	Houses, Apartments, Farms and Businesses
Number of Mail Pieces	1949
Urban / Rural	All
Estimated Delivery Cost	\$350.82
Delivery Mode (Route Type)	Letter Carrier (LC), Rural Route (RR), Suburban Service (SS), General Delivery (GD), Lock Box (LB), Call For (CF), Motorized Route (MR), Direct (DR)
Valid for Mailings From	24-07-12 To 24-08-15
Householder Types	Consumer's Choice

Not only does the attached report provide an in-depth look at your chosen trade area, it also harnesses the power of data analytics to help maximize your return on investment (ROI) by providing you with:

- A Route Ranking report that prioritizes your postal route selections based on your demographic criteria, enabling you to deliver your message to the people most likely to respond;
- A Postal Station Summary report that indicates the facilities responsible for your mailing;
- Maps, Impact Assessment, and many other campaign-enhancing resources.

Do you want to further improve your Smartmail Marketing™? Take advantage of our suite of data and targeting solutions:

Canada Complete Lists	Data Management Services	Analytics
Canada Complete lists provide one of the largest reach in Canada, drawing from Canada Post's mail delivery database of over 13 million residential addresses and close to a million business addresses. With our additional targeting filters, supplement your list by pinpointing specific audiences that best match what your best prospects look like.	With the help of Canada Post's Data Management Services, you can improve your address accuracy, identify movers, and suppress duplicate records. This will ensure clean, current, and accurate mail files - in doing so, you will have less undeliverable mail and an improved ROI.	Our analytics experts will work with you to ensure your consumer data delivers optimal results. For example, we can help identify highest-potential customers and prospects through penetration analysis, location intelligence, segmentation, modeling and profiling.

Questions? Contact your Canada Post Sales Representative or our Commercial Service Network at 1-866-757-5480.

Reaching the right people with the right message is a key driver of campaign success. The map below shows your selected trade area and the routes that make up your coverage. The routes are colour coded according to the penetration of your selected demographic variable(s) to show how closely it matches your ideal prospect.



Your Targeting Report

Route Ranking Report



Below you will find your Route Ranking Report, which provides you with a tabular view of the routes within your trade area ranked according to the value of the selected demographic variable(s). By looking at the "Cumulative Penetration" and the "Cumulative Points of Call" columns, you can easily determine which routes you need to target in order to meet your desired quota.

MCINTOSH PERRY

FSA	Delivery Mode (Route)	Depot	All Points Of Call	Cumulative Points of Call
P5N	LC0005	KAPUSKASING LCD MAIN	736	736
P5N	LC0001	KAPUSKASING LCD MAIN	720	1456
P5N	RR0002	KAPUSKASING LCD MAIN	133	1589
P0L	LB0001	OPASATIKA PO	108	1697
P0L	LB0001	VAL RITA PO	106	1803
P0L	RR0001	VAL RITA PO	83	1886
P0L	RR0001	HARTY RPO	63	1949

Your Targeting Report

Postal Station Summary



To avoid transportation charges, you may want to deposit your Neighbourhood Mail™ directly at each postal station responsible for your mailing. The table below provides you with a list of post offices where you need to induct your mailing, and how many pieces must be deposited at each location.

	HOUSES	APARTMENTS	FARMS	BUSINESSES	TOTAL POINTS OF CALL
--	--------	------------	-------	------------	----------------------

OPASATIKA PO9 STE ANNE ST N OPASATIKA ON P0L 1Z0

TOTAL	101	4	0	3	108
--------------	-----	---	---	---	-----

VAL RITA PO2B DE L'EGLISE AVE VAL RITA ON P0L 2G0

TOTAL	173	16	0	0	189
--------------	-----	----	---	---	-----

KAPUSKASING LCD MAIN22 CIRCLE ST KAPUSKASING ON P5N 1T0

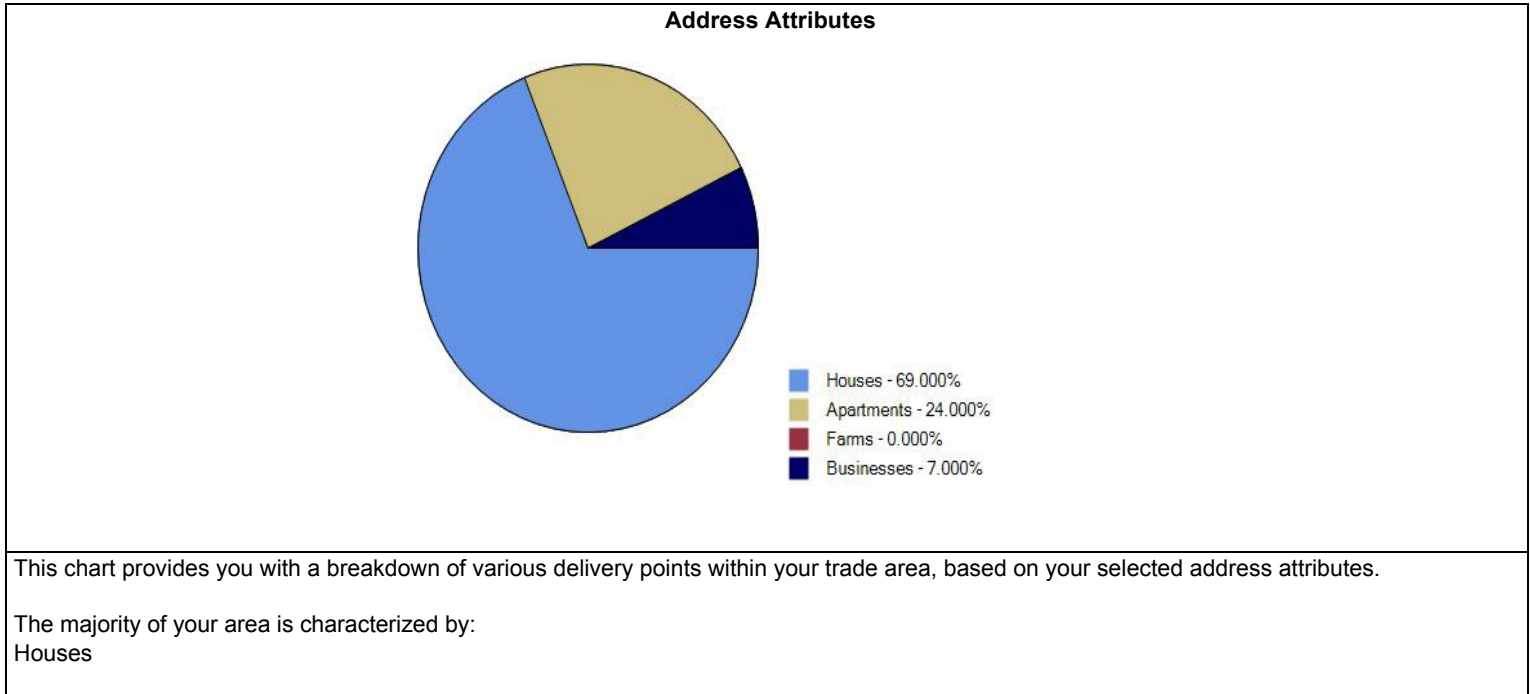
TOTAL	1006	456	0	127	1589
--------------	------	-----	---	-----	------

HARTY RPOGD0001 HARTY ON P0L 1M0

TOTAL	63	0	0	0	63
--------------	----	---	---	---	----

GRAND TOTAL	1343	476	0	130	1949
--------------------	------	-----	---	-----	------

Below, you will find some insights to your trade area. The provided charts give a simple visual representation of some key characteristics of your target area in order to help you better understand the dynamics of your market.



Did you know...

We can help you discover and harvest untapped market potential? We do so by generating a list of additional high value routes, typically located just outside your selected trade area, that meet or exceed your targeting criteria. To take advantage of this offering, simply accept our high value walk suggestions within the online application or request this feature when having an analysis run by our team of geospatial analysts.

Your Targeting Report

Powerful Data & Targeting

Looking for more ways to harvest the campaign-boosting powers of data and analytics? We have options...



It's time to be more direct. Reach more prospects with Canada Complete lists from Canada Post

Canada's best list just got even better. Our lists provide one of the largest reach in Canada, drawing from our mail delivery database of over 13 million residential addresses and close to a million business addresses. By customizing your mail with a name and/or an address you can provide an instant boost to open rates and responses. With our additional targeting filters, supplement your list by pinpointing specific audiences based on geographic, demographic, and lifestyle criteria that best match what your best prospects look like.

Why choose Canada Complete?

- We have more addresses than anyone else and with the best market penetration in the country
- Gain access to the most complete list that can provide nationwide access to apartments and suite numbers
- Validated addresses that you know are deliverable - save money by reducing returned mail
- Exclude existing customers by suppressing addresses you already have - only pay for the records you need
- Canada's best list for accessing Canadian New Movers - a segment that spends \$11B annually
- Enhance your list with a range of unique and exclusive targeting filters to reach your best audience

Ensure your mailing list is valid

Is bad address data hindering your campaign performance? Thanks to our **Smart Data Cleaner**, it doesn't have to. This easy-to-use online tool lets you clean and update your customer and prospect mailing lists. Not sure if your list needs a scrub? Get a free diagnostic first.

Reach people by name and boost response

Neighbourhood Mail™ is a powerful and effective marketing solution. To take your targeting to a whole new level use Canada Post Personalized Mail™, and reach Canadians by name and address at their place of residence or work. Studies have shown that 87% of Canadians are likely to read mail that is addressed to them personally, and that Personalized Mail™ garners three times as much attention as Neighbourhood Mail™.

Turn your customer data into actionable insight with our Advanced Analytics Services

Data is the fuel that drives campaign performance, but it can sometimes be a challenge to analyze and take action on it. That's where our dedicated team of analytics experts comes in. Through **penetration analysis, location intelligence, segmentation, modeling and profiling** they can help enhance your response potential by identifying your highest potential prospects.

Want to learn more about our powerful Data & Targeting Solutions?

Visit our website: www.canadapost.ca/datatargetingsolutions

email us at: data.targetingsolutions@canadapost.ca

If you wish to speak with one of our Data and Targeting specialists, call us at **1-877-281-4137**

1. **Address Attributes:** Describes the types of buildings present in your trade area, whether they are houses, apartments, farms, and/or businesses.
2. **All Points of Call:** The total number of physical locations (points of call) receiving your mailing on a given letter carrier's route, which can be houses, apartments, farms and/or businesses based on your selection criteria.
3. **Average Value:** The average value (%) of the chosen Statistics Canada demographic variables that can be associated with the letter carrier's route, which provides you with insight into your recipients.
4. **Cumulative Penetration:** The cumulative percentage of penetration associated with the letter carrier's routes based on the selected demographic variables.
5. **Cumulative Points of Call:** The cumulative point of call count associated with the letter carrier's routes, which has been calculated by adding the previous Delivery Mode rows in the report.
6. **Delivery Mode:** The area served by a letter carrier.
7. **Depot:** A postal facility established for the processing and delivery of mail. Example: Etobicoke, Ontario.
8. **Forward Sortation Area (FSA):** The first three characters (alpha-numeric-alpha) of a Postal Code ^{OM}, which represent a geographic area. Example: M9W
9. **Postal Station Summary:** This report indicates which postal stations are responsible for your targeted routes. The count of each point of call type (houses, apartments, farms, and/or businesses) is displayed for each depot. The total point of call count, listed at the end of the report, denotes the number of houses, apartments, farms, and/or businesses associated with each postal station.
10. **Route ID:** This represents the identifier assigned to each letter carrier's route. Its primary use is for the coordination of the mail delivery.
11. **Target Variables:** A report can have a minimum of one to a maximum of three Statistics Canada demographic variables selected. These variables are displayed in the value columns as a percentage (%) that can be associated with that entire Delivery Mode.
12. **Total Points of Call:** The total number of houses, apartments, farms, and/or businesses (based on your selection) associated with the depot in your Postal Station Summary. This number indicates how many pieces are required for each depot.
13. **Total:** This row represents the sum of each dwelling type (houses, apartments, farms, and/or businesses) within a depot.
14. **Valid for Mailings From:** Due to monthly route restructures, the results found within this report are valid between these dates. Mailing outside of these dates could cause delivery problems or pose a risk of non-delivery.

Notice of Study Commencement

Preliminary Design and Class Environmental Assessment Study for Development of a New Rest Centre on Highway 11 in the vicinity of Opatatika/Kapuskasing, Ontario (G.W.P. 5133-22-00)

THE PROJECT

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has retained the services of Egis to carry out the Preliminary Design and Class Environmental Assessment Study for the development of a new rest centre on Highway 11 in the vicinity of Opatatika/Kapuskasing, Ontario. A key map showing the study area is shown below. The study area represents the limits for where the new rest centre is being considered for development.

The scope of work is expected to include development of a new rest centre to support motorists, the widening of the existing highway platform to accommodate left and right turn lanes, the widening of the existing highway platform to accommodate acceleration lanes (as required), and the replacement or extension of impacted centreline culverts. There are no commercial amenities (i.e. gas & food) being included at the proposed new rest centre.

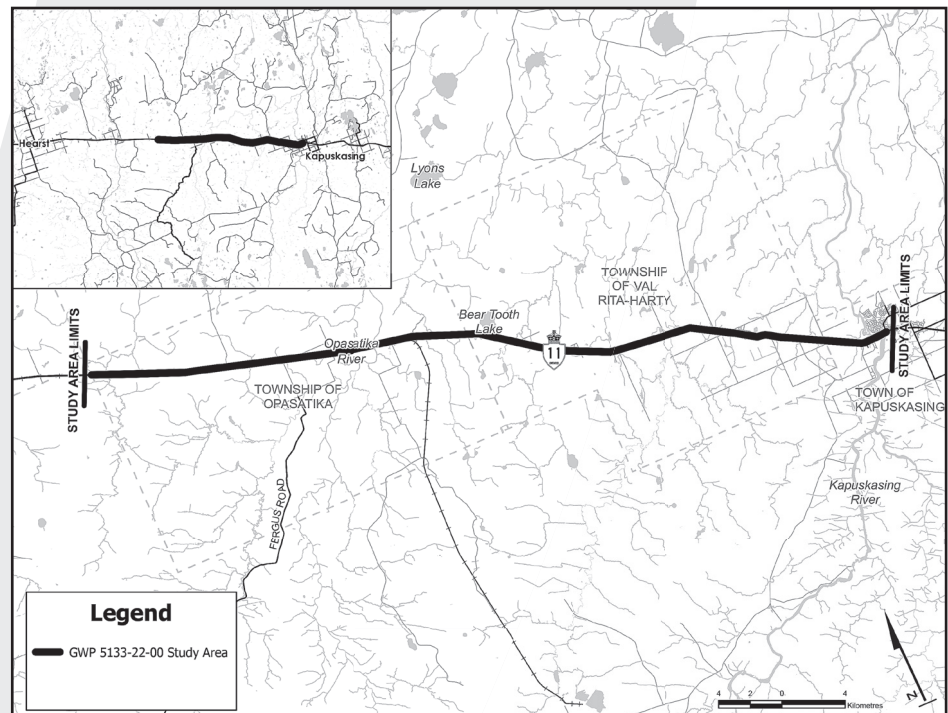
THE PROCESS

The project is following an approved planning process under the *Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities and Municipal Expressways (2024)* for a Group "B" project.

The Preliminary Design will include the generation of potential location options along Highway 11 and selection of a technically preferred location. The selection of the technically preferred location will be based on technical and environmental factors specific to the site. Consultation will take place throughout Preliminary Design.

One Public Information Centre (PIC) will be held during Preliminary Design to provide an opportunity for stakeholders to view the potential location options that MTO considered, review the evaluation criteria that MTO used to select the preferred location and provide comment. Throughout the study, information will be updated on the Project Website at: www.NorthernHighwayRestAreas.com.

Upon completion of the Preliminary Design, a Transportation Environmental Study Report (TESR) will be prepared. The TESR will document the existing conditions of the study area, the evaluation of the alternatives, and identify the preferred plan and commitments to future work. The TESR will be made available for a 30-day comment period at the completion of the Preliminary Design. Following the TESR comment period the Class EA will be complete and can proceed to Detail Design and construction.



COMMENTS

We encourage you to visit the Project Website at any time during the study for updates on this project. If you require further information or have accessibility requirements in order to participate, please contact one of the individuals named below. Comments or questions are respectfully requested by **November 1, 2024**:

Jason Sharp, P.Eng.
Project Manager
Egis
1-1329 Gardiners Road
Kingston, ON K7P 0L8
tel: 343-344-2668
e-mail: Jason.Sharp@egis-group.com

Lindsay Keats, P.Eng.
Project Manager
Ministry of Transportation -
Northeastern
447 McKeown Avenue
North Bay, ON P1B 9S9
tel: 705- 497-6871
e-mail: Lindsay.Keats@ontario.ca

Information collected will be used in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. With the exception of personal information, all comments become part of the public record. If you have accessibility requirements in order to be able to participate in this study, please contact one of the project team members listed above.

Avis de début d'étude

Étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale de portée générale pour l'aménagement d'une nouvelle aire de repos sur l'autoroute 11 dans les alentours d'Opasatika/Kapuskasing, Ontario (G.W.P. 5133-22-00)

LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'Egis pour entreprendre la conception préliminaire et l'évaluation environnementale de portée générale pour l'aménagement d'une nouvelle aire de repos sur l'autoroute 11, dans les alentours d'Opasatika/Kapuskasing, Ontario. Un plan repère précisant la zone d'étude est présenté ci-dessous. La zone d'étude représente les limites de l'endroit où l'aménagement de la nouvelle aire de repos est envisagé.

Les travaux devraient comprendre l'aménagement d'une nouvelle aire de repos pour les automobilistes, l'élargissement de la plateforme autoroutière existante pour accueillir des voies de virage à gauche et à droite, l'élargissement de la plateforme autoroutière existante pour accueillir des voies d'accélération (au besoin), et le remplacement ou le prolongement des ponceaux de la ligne médiane affectés. La nouvelle aire de repos proposée ne comporte aucune commodité commerciale (essence et nourriture).

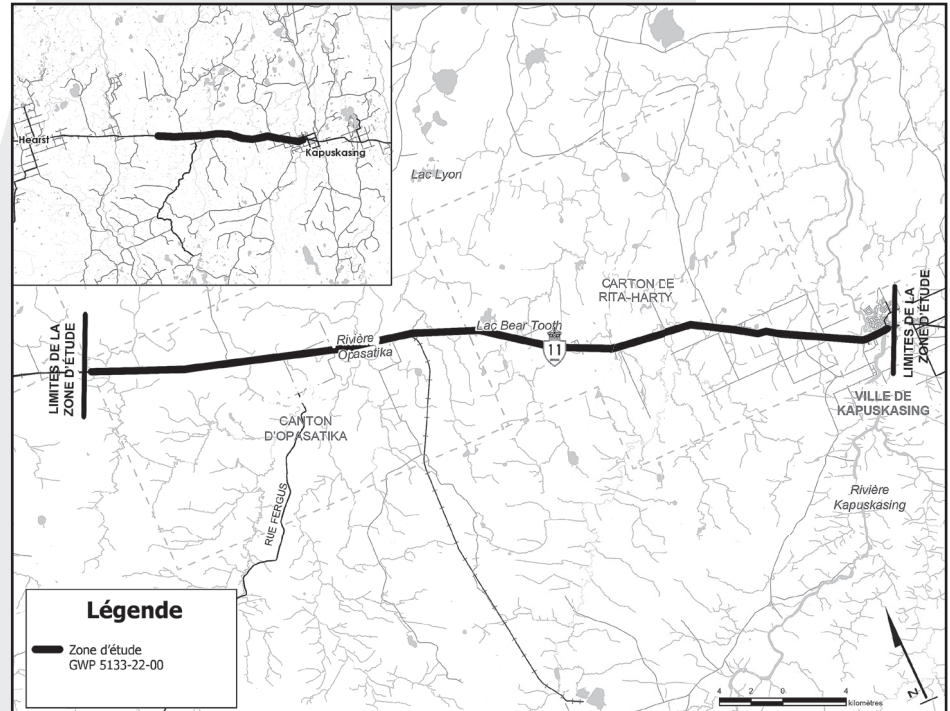
LE PROCESSUS

Le projet suit un processus de planification approuvé conformément à l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales et les routes express municipales (2024)* pour un projet de groupe B.

La conception préliminaire comprendra la génération d'options pour des emplacements potentiels le long de l'autoroute 11 et la sélection d'un emplacement privilégié sur le plan technique. La sélection de l'emplacement privilégié sur le plan technique sera basée sur des facteurs techniques et environnementaux propres au site. Une consultation sera tenue pendant la phase de conception préliminaire.

Un centre d'information sera organisé pendant la phase de conception préliminaire afin de permettre aux parties prenantes de prendre connaissance des options pour les emplacements potentiels envisagés par le MTO, d'examiner les critères d'évaluation utilisés par le MTO pour sélectionner l'emplacement privilégié et de formuler des commentaires. Tout au long de l'étude, l'information sera mise à jour sur le site Web du projet à : www.NorthernHighwayRestAreas.com.

À la fin de la conception préliminaire, un rapport d'étude environnementale sur les transports (RÉET) sera préparé. Le RÉET documentera les conditions existantes dans la zone d'étude, présentera une évaluation des solutions de rechange et indiquera le plan privilégié et les engagements en matière de travaux futurs. Le RÉET sera accessible pour une période de commentaires de 30 jours à la fin de la conception préliminaire. Après la période de commentaires du RÉET, l'évaluation environnementale de portée générale sera terminée et le projet pourra passer à la conception détaillée et à la construction.



COMMENTAIRES

Nous vous invitons à visiter le site Web du projet à n'importe quel moment de l'étude pour obtenir des mises à jour sur le projet. Si vous avez besoin de plus amples renseignements ou si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour participer, veuillez prendre contact avec l'une des personnes mentionnées ci-dessous. Les commentaires et les questions sont respectueusement sollicités d'ici le **1^{er} novembre 2024** :

Jason Sharp, ing.P

Chef de projet
Egis
1-1329, rue Gardiners
Kingston (Ontario) K7P 0L8
tél : 343 344-2668
courriel : Jason.Sharp@egis-group.com

Lindsay Keats, ing.P

Chef de projet
Ministère des Transports —
Région du Nord-Est
447, avenue McKeown
North Bay (Ontario) P1B 9S9
tél : 705 497-6871
courriel : Lindsay.Keats@ontario.ca

L'information recueillie sera utilisée conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour participer à cette étude, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus.

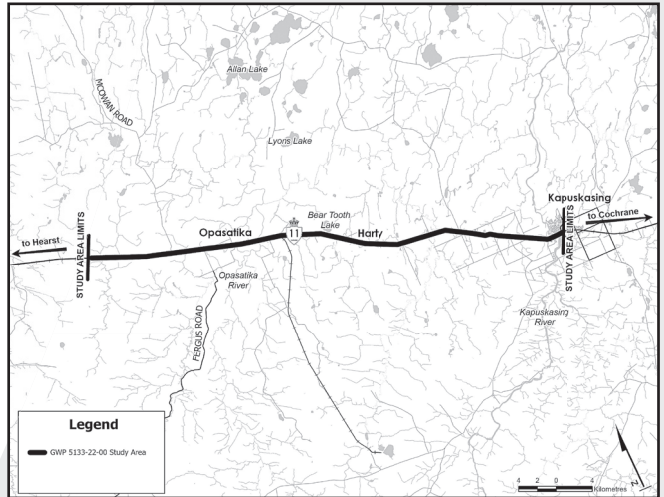
Notice of Online Public Information Centre

Preliminary Design and Class Environmental Assessment Study for Development of a New Rest Centre on Highway 11 in the vicinity of Opatatika/Kapusksasing, Ontario G.W.P. 5133-22-00

THE PROJECT

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has retained the services of Egis to carry out the Preliminary Design and Class Environmental Assessment Study for the development of a new rest centre on Highway 11 in the vicinity of Opatatika/Kapusksasing, Ontario. A key map showing the study area is shown below. The study area represents the limits for where the new rest centre is being considered for development.

The scope of work is expected to include development of a new rest centre to support motorists, widening of the existing highway platform to accommodate left and right turn lanes, widening of the existing highway platform to accommodate acceleration lanes (as required), and replacement or extension of impacted centreline culverts. There are no commercial amenities (i.e., gas & food) being included at the proposed new rest centre.



THE PROCESS

The project is following an approved planning process under *the Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities and Municipal Expressways (2024)* for a Group "B" project.

The Preliminary Design will include the generation of potential location options along Highway 11 and selection of a preferred alternative. The selection of the preferred alternative will be based on technical and environmental factors specific to the site.

ONLINE PUBLIC INFORMATION CENTRE

The purpose of this Online Public Information Centre (PIC) is to present the study process, review the evaluation criteria that MTO used to select the preferred alternative and provide input. Online PIC materials are available on the Project Website: www.NorthernHighwayRestAreas.com.

Upon completion of the Preliminary Design, a Transportation Environmental Study Report (TESR) will be prepared. The TESR will document the existing conditions of the study area, the evaluation of the alternatives, and identify the preferred alternative and commitments to future work. The TESR will be made available for a 30-day comment period at the completion of the Preliminary Design. Following the TESR comment period the Class EA will be complete and can proceed to Detail Design and construction.

COMMENTS

We encourage you to visit the Project Website at any time during the study for updates on this project. If you require further information or have accessibility requirements in order to participate, please contact one of the individuals named below. Comments or questions are respectfully requested by **October 13, 2025**:

Jason Sharp, P.Eng.

Project Manager
Egis
516 O'Connor Drive, Unit 200,
Kingston, ON K7P 1N3
tel: 343-344-2668

Lindsay Keats, P.Eng.

Project Manager
Ministry of Transportation - Northeastern
447 McKeown Avenue
North Bay, ON P1B 9S9

Project e-mail: northernhighwayrestareas.canada@egis-group.com

Information collected will be used in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. With the exception of personal information, all comments become part of the public record

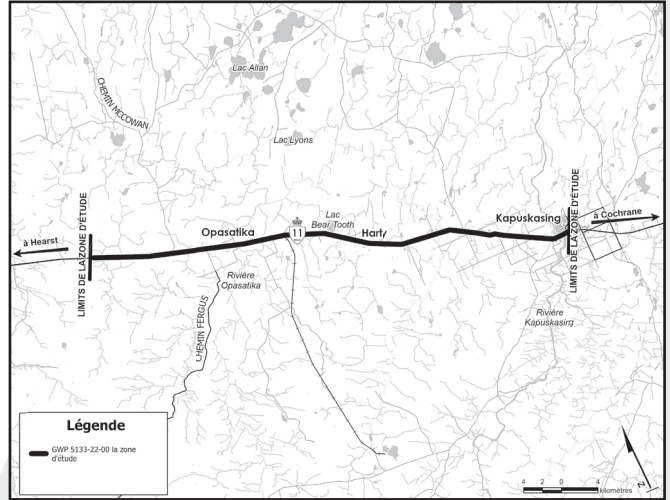
Avis de centre d'information publique en ligne

Conception préliminaire et évaluation environnementale de classe pour le développement d'un nouveau centre de repos sur l'autoroute 11 à proximité d'Opasatika/Kapuskasung, Ontario G.W.P. 5133-22-00

LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a engagé les services d'Egis pour réaliser l'étude de conception préliminaire et l'évaluation environnementale de classe pour le développement d'un nouveau centre de repos sur la route 11, à proximité d'Opasatika/Kapuskasung, Ontario. Un plan montrant la zone d'étude est présenté ci-dessous. La zone d'étude représente les limites dans lesquelles le nouveau centre de repos est envisagé pour le développement.

La portée des travaux devrait inclure le développement d'un nouveau centre de repos en appui aux automobilistes, l'élargissement de la plateforme routière existante pour accueillir des voies de virage à gauche et à droite, l'élargissement de la plateforme routière existante pour accueillir des voies d'accélération (si nécessaire), et le remplacement ou l'extension des ponceaux de l'axe axiale impactés. Aucune commodité commerciale (c'est-à-dire essence et services de restauration) n'est incluse dans le nouveau centre de repos proposé.



LE PROCESSUS

Le projet suit le processus de planification approuvé conformément à l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales et les routes express municipales (2024)* pour un projet de groupe B.

La conception préliminaire comprendra la génération d'options d'emplacement potentielles le long de l'Autoroute 11 et la sélection d'une alternative techniquement préférée. La sélection de l'alternative préférée sera basée sur des facteurs techniques et environnementaux spécifiques au site.

CENTRE D'INFORMATION PUBLIQUE EN LIGNE

Le but de ce Centre d'information publique en ligne (CIP) est de présenter le processus d'étude, de revoir les critères d'évaluation que le MTO a utilisés pour sélectionner l'alternative préférée et de fournir des clarifications. Les documents du CIP en ligne sont disponibles sur le site Web du projet: www.NorthernHighwayRestAreas.com.

À l'issue de la conception préliminaire, un rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) sera préparé. Le REET documentera les conditions existantes de la zone d'étude, l'évaluation des alternatives, et identifiera l'alternative préférée ainsi que les engagements pour les travaux futurs. Le REET sera disponible pour une période de commentaires de 30 jours à l'issue de la conception préliminaire. Après la période de commentaires sur le REET, l'évaluation environnementale de catégorie (EEC) sera complète et le projet pourra passer à la conception détaillée et à la construction.

COMMENTAIRES

Nous vous encourageons à visiter le site Web du projet à tout moment pendant l'étude pour obtenir des mises à jour sur ce projet. Si vous avez besoin de plus amples renseignements ou si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer, veuillez communiquer avec l'une des personnes nommées ci-dessous. Les commentaires ou les questions sont respectueusement demandés d'ici le **13 octobre 2025**:

M. Jason Sharp, P.Eng.

Chargé de projet

Egis

516 promenade O'Connor, unité 200,

Kingston (Ontario) K7P 1N3

tél: 343 344-2668

Mme Lindsay Keats, P.Eng.

Chargée de projet

Ministère des Transports de l'Ontario – Nord-Est

447 avenue McKeown

North Bay (Ontario) P1B 9S9

courriel du projet: northernhighwayrestareas.canada@egis-group.com

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des informations personnelles, tous les commentaires feront partie du dossier public.



Preliminary Design and Class Environmental Assessment for Development of a New Rest Centre on Highway 11 in the Vicinity of Opasatika/Kapuskasung, Ontario

GWP 5133-22-00

Online Public Information Centre
September 11, 2025 – October 13, 2025

Under the *Integrated Accessibility Standards Regulation* (2011), the Ontario Ministry of Transportation is committed to ensuring this presentation is accessible to all participants. If you have any accessibility requirements, please contact one of the project team members listed at the end of this presentation or on the project website www.northernhighwayrestareas.com



Thank you for your interest in the project. The purpose of this online Public Information Centre (PIC) is to provide stakeholders with an introduction to the study and an opportunity to review and comment on the potential rest centre locations, evaluation and selection of a Preferred Alternative.

Once you have reviewed the materials, please submit any questions or comments via the project website (www.northernhighwayrestareas.com) or to the contacts listed at the end of the presentation by October 13, 2025. A member of the project team will respond to you directly.

This PIC includes the following topics:

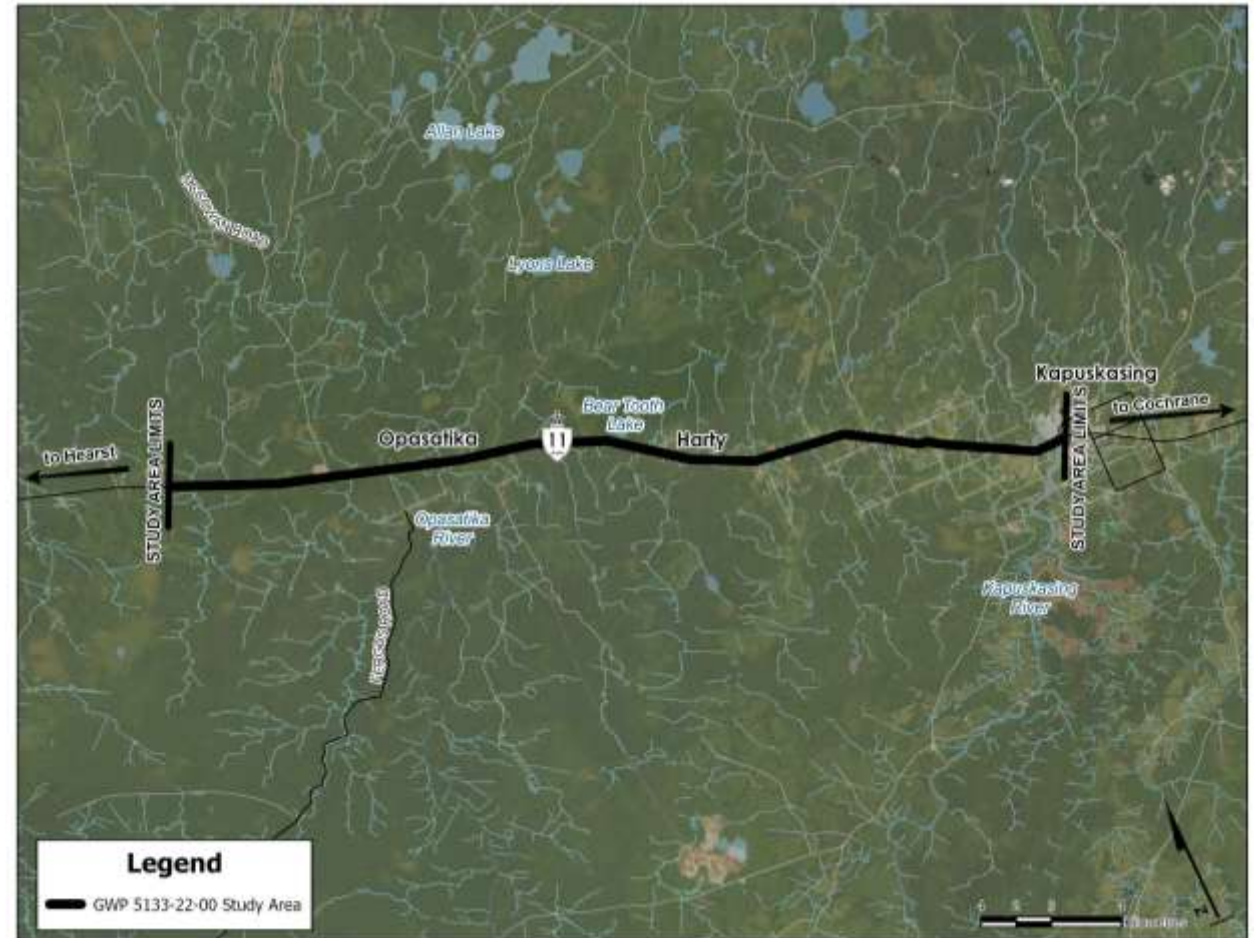
1. **Project Description and Purpose**
2. **Class Environmental Assessment Process**
3. **Consultation and Engagement**
4. **Long List of Alternative Sites**
5. **Short List of Alternative Sites**
6. **Existing Conditions**
7. **Short List Evaluation**
8. **Selection of the Preferred Alternative**
9. **Next Steps**

Project Description and Purpose

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has retained the services of Egis to undertake the Preliminary Design and Class Environmental Assessment (Class EA) Study for the development of a new rest centre in the vicinity of Opasatika/Kapuskasing, Ontario .

The purpose of the Study is to address motorist safety through the following:

- Provide a stop to mitigate driver fatigue.
- Help commercial vehicle drivers meet legislated Hours-of-Service regulations.
- Provide a safe location for drivers to assess current transportation conditions, deal with emergencies, and make phone calls.



Class Environmental Assessment Process

This Study is being carried out in accordance with the approved environmental planning process for Group 'B' projects under the MTO *Class Environmental Assessment (Class EA) for Provincial Transportation Facilities and Municipal Expressways (2024)*.

A Transportation Environmental Study Report (TESR) will be prepared to summarize the study process and recommendations. Upon completion, the TESR will be made available for a 30-day public comment period.

Upon completion of the 30-day public comment period, and provided there are no outstanding concerns, the study will be considered to have met the requirements of MTO's Class EA process and will move forward into the Detail Design and Construction.



Consultation and Engagement

The Consultation and engagement opportunities that are being conducted at key points throughout the Preliminary Design include:



Highway 11

- Highway 11 (King’s Highway) is part of the Trans-Canada highway network and is oriented in an east–west direction through the study area and functions as a primary route for long-distance travel, national transportation corridor and regional connectivity across Northern Ontario.
- Between Opasatika and Kapuskasing, Highway 11 is a two-lane, undivided highway—with one travel lane in each direction. Periodic passing lanes are provided in select locations to accommodate overtaking, and channelized turn lanes are present at key access points to enhance safety and traffic flow.
- The Ministry of Transportation (MTO) classifies Highway 11 in this area as exhibiting a ‘Commuter–Tourist–Recreational’ traffic pattern, reflecting its use by both local residents and travelers accessing recreational areas and tourist destinations.



Long List of Alternative Site Options

A Long List of Alternative Sites was created using a variety of environmental and land use constraints, including:

- Environmentally Sensitive Areas
 - Watercourses
 - Wetlands
 - Areas of Natural and Scientific Interest
 - Provincial Parks
- First Nations Lands
- Topography
- Highway Transmission Corridors
- Site Servicing Opportunities
- Site Location:
 - Size of site
 - Accessibility from the highway
 - Highway geometry at the site location
 - Visibility
 - Proximity to sensitive land use (i.e. residential homes)



Long List Evaluation

The long list of 9 potential alternatives was reviewed based on a set of criteria and shortlisted to four preferred locations. Alternatives were evaluated using the criteria detailed in the table below. Alternatives were then provided a score for each evaluation criteria on a scale from least preferred to most preferred. Refer to the next page for the evaluation scores of each alternative.

Evaluation Criteria	Description of Criteria	Measures
Technical	Criteria to evaluate the technical feasibility and engineering characteristics of the location option	<ul style="list-style-type: none"> - Topography - Hydro and telecom Access - Serviceability - Stormwater/Drainage
Natural Environment	Criteria to evaluate the location option impacts on the natural heritage systems, natural environment and habitats, air and water quality.	<ul style="list-style-type: none"> - Environmentally sensitive areas; wetlands, fish habitat and terrestrial ecosystems
Social and Cultural Environment	Criteria to evaluate the location option potential impacts on businesses, community and social features; archaeological, built and cultural heritage features.	<ul style="list-style-type: none"> - Land Use / Socio-Economic Conditions - Archaeological, Built Heritage and Cultural Heritage Features
Transportation	Criteria to evaluate the location option's potential impacts on the transportation corridor.	<ul style="list-style-type: none"> - Safety - Access Considerations
Implementation Risks	Criteria to evaluate the location option's potential implementation risks.	<ul style="list-style-type: none"> - Size of location option/Excess Soils - Property Ownership

Long List Evaluation

Most Preferred

Least Preferred

Table 2: Long List of Alternatives Evaluation Table

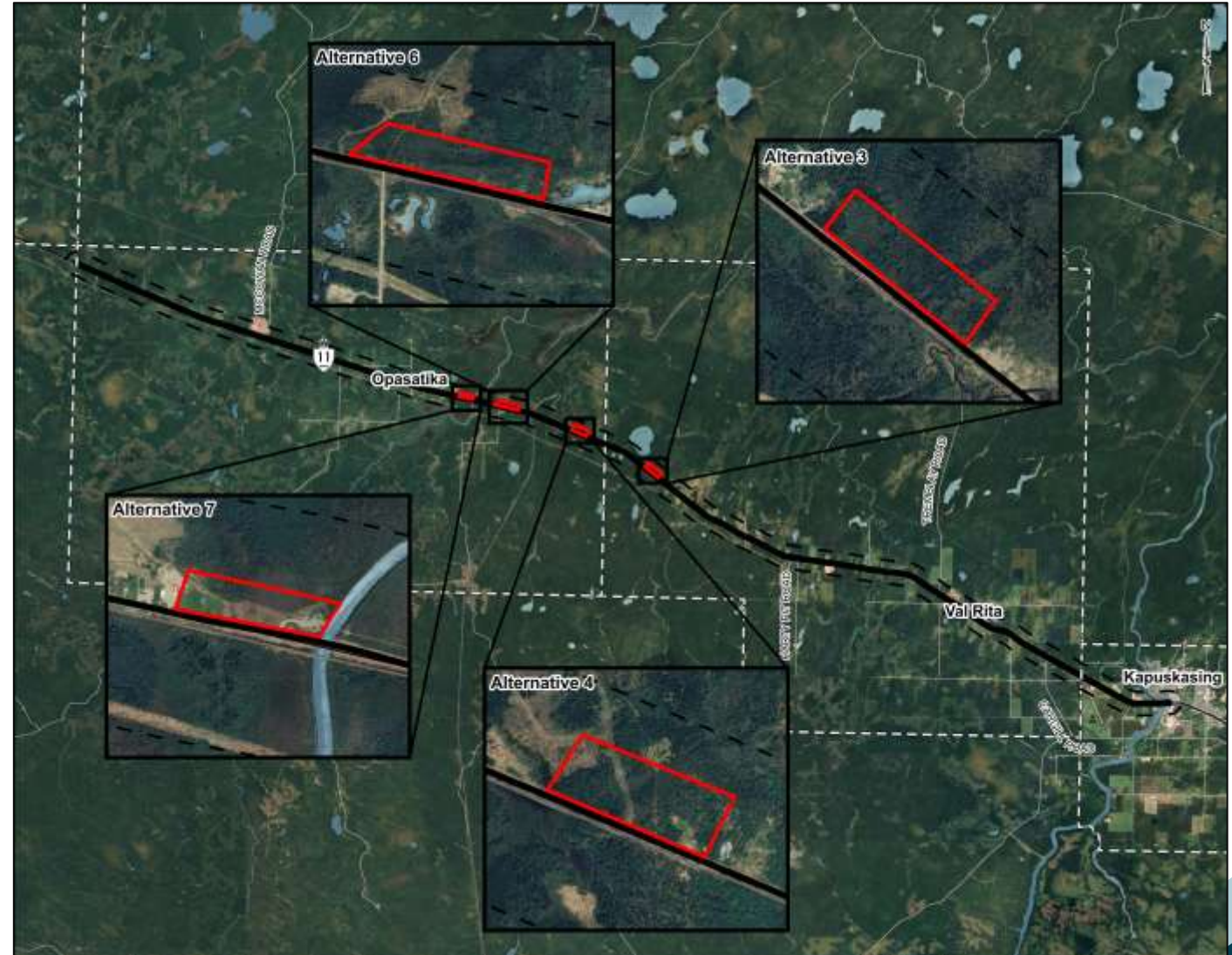
Criteria Measures	Alternative 1	Alternative 2	Alternative 3	Alternative 4	Alternative 5	Alternative 6	Alternative 7	Alternative 8	Alternative 9
Technical									
Topography	●	●	●	●	●	●	◐	●	●
Hydro and Telecom Access	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Serviceability	◐	◐	◐	◐	◐	◐	●	◐	◐
Stormwater/Drainage	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐
Natural Environment									
Environmentally Sensitive Areas; Wetlands, Fish Habitat and Terrestrial Ecosystems	○	○	○	○	○	○	◐	○	○
Social and Cultural Environment									
Land Use / Socio-Economic Conditions	●	◐	◐	◐	◐	●	●	◐	○
Archaeological, Built Heritage and Cultural Heritage Features	◐	◐	◐	◐	○	◐	◐	○	○
Transportation									
Safety	●	●	●	●	◐	●	●	◐	◐
Access Considerations	●	◐	●	●	○	●	●	○	◐
Implementation Risks									
Size of location option/Excess Soils	○	○	●	●	○	●	●	●	●
Property Ownership	○	●	◐	●	○	●	◐	◐	○
Recommendation	Do Not Carry Forward	Do Not Carry Forward	Carry Forward	Carry Forward	Do Not Carry Forward	Carry Forward	Carry Forward	Do Not Carry Forward	Do Not Carry Forward

Short List of Alternative Sites

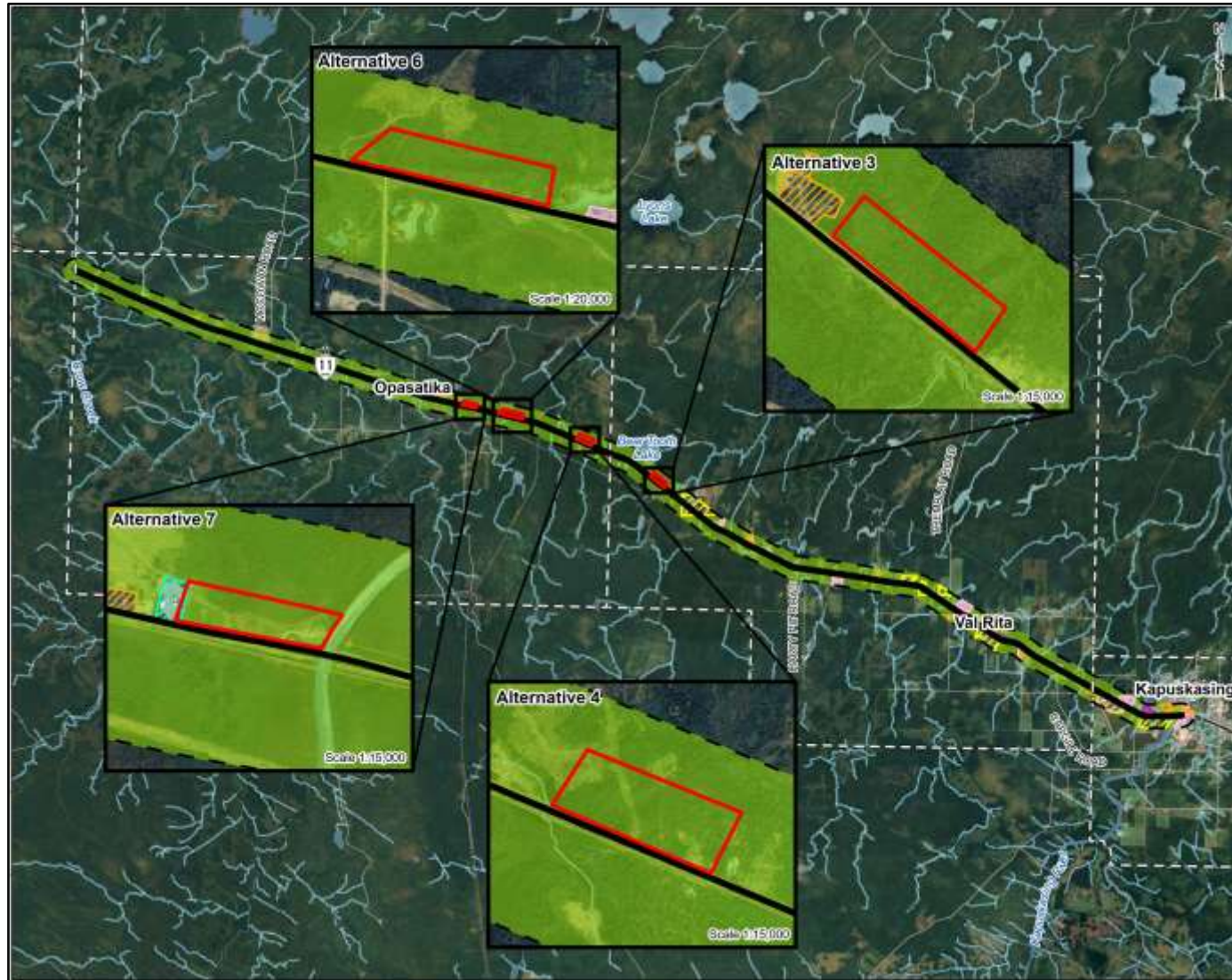
A 'Short List' of Alternative Sites was developed from the Long List Evaluation Process.

The top four (4) sites that were weighted highest in comparison with the other sites based on the evaluation criteria were carried forward for a detailed evaluation process. Short listed sites include:

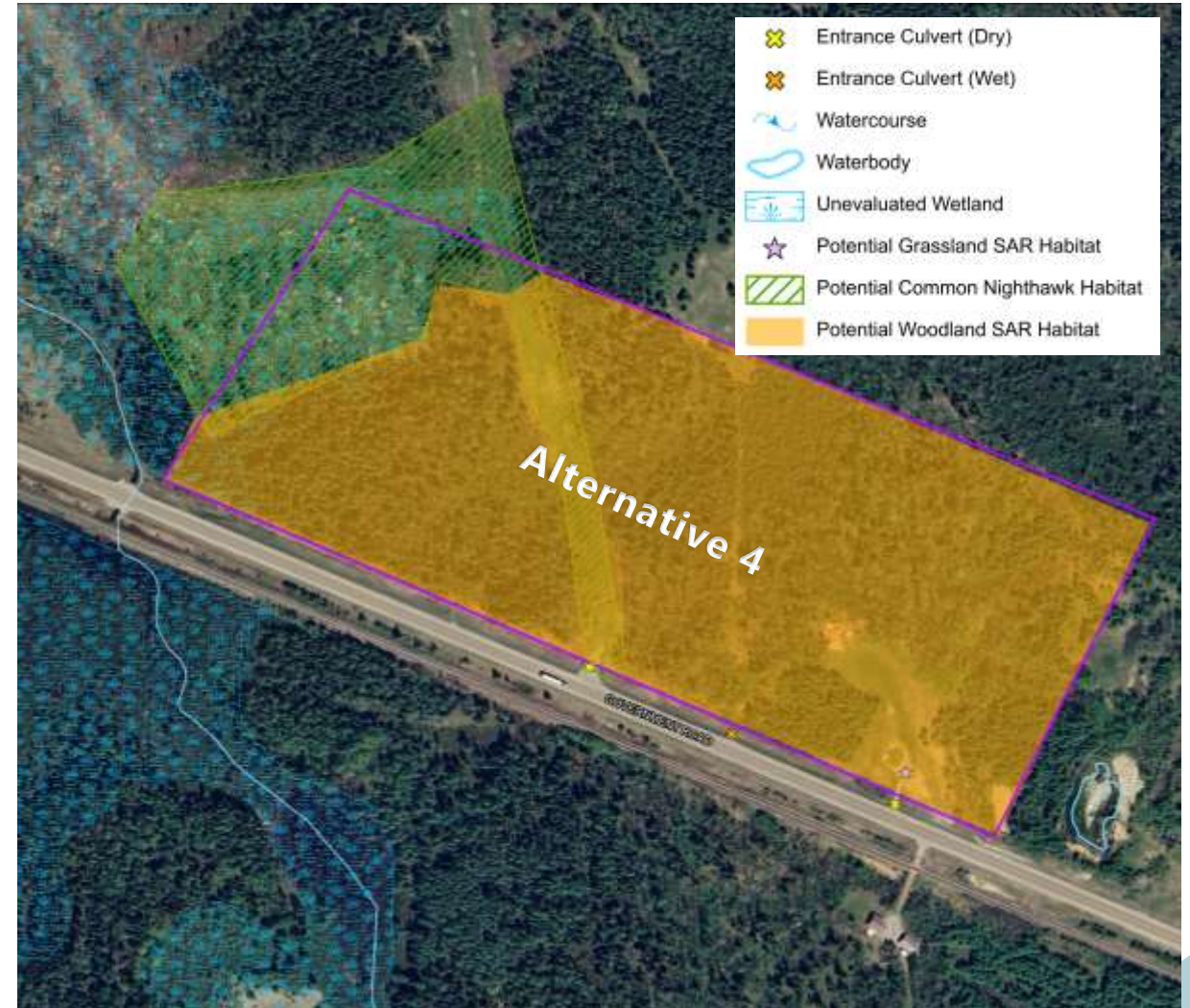
- **Alternative 3** – Approximately 8.5 km east of Opatatika, north side of Highway 11.
- **Alternative 4** – Approximately 5 km east of Opatatika, north side of Highway 11.
- **Alternative 6** – Approximately 1.6 km east of Opatatika, north side of Highway 11.
- **Alternative 7** – east of the Opatatika Municipal Complex and west of the existing boat launch and picnic area at the Opatatika River.



Existing Land Use



Natural Science Existing Conditions Alternatives 3 and 4



Natural Science Existing Conditions Alternatives 6 and 7



A Cultural Heritage Resource Assessment was conducted to identify known or potential built heritage resources and cultural heritage landscapes within and adjacent to the study area.

A preliminary impact assessment for each Alternative was conducted:

- **Alternative 3** – No cultural heritage resources have been identified for the site.
- **Alternative 4** – No cultural heritage resources have been identified for the site.
- **Alternative 6** - No cultural heritage resources have been identified for the site.
- **Alternative 7** - No cultural heritage resources have been identified for the site.



Alternative 3



Alternative 4



Alternative 6



Alternative 7

- A Preliminary Screening for Archaeological Potential was conducted for each of the short-listed Alternative Sites:

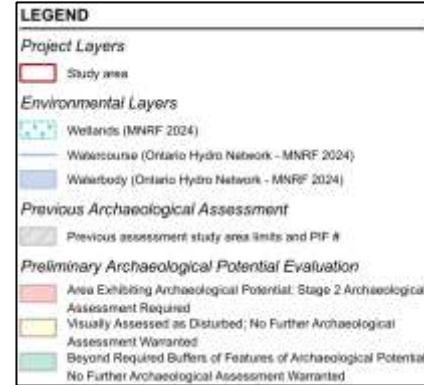


Alternative 3 – Apart from the buffer from the railway, this property lies beyond buffers from features indicating archaeological potential.

LEGEND	
Project Layers	
	Study area
Environmental Layers	
	Wetlands (MNRF 2024)
	Watercourse (Ontario Hydro Network - MNRF 2024)
	Waterbody (Ontario Hydro Network - MNRF 2024)
Previous Archaeological Assessment	
	Previous assessment study area limits and PIF #
Preliminary Archaeological Potential Evaluation	
	Area Exhibiting Archaeological Potential: Stage 2 Archaeological Assessment Required
	Visually Assessed as Disturbed; No Further Archaeological Assessment Warranted
	Beyond Required Buffers of Features of Archaeological Potential: No Further Archaeological Assessment Warranted



Alternative 4 – While the western end of this property has been mapped as wetland - indicating low archaeological potential - and there are corridors or pockets of deep disturbance, large sections lie within the buffer zones of the wetland, railway, and former farm structures in the clearing to the north, which would require a Stage 2 assessment.



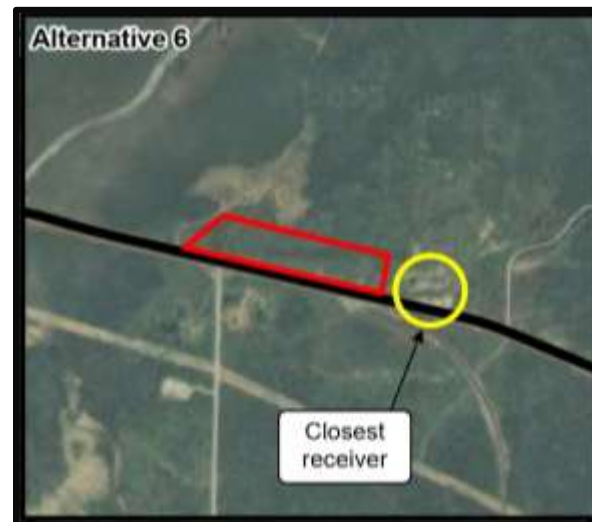
Alternative 6 – Apart from the buffer from the railway and small pockets within wetland buffers along the northern edge, this property lies beyond buffers from features indicating archaeological potential.



Alternative 7 – While the western end of this property has been mapped as wetland indicating low archaeological potential and there are corridors or pockets of deep disturbance, large sections lie within buffers from the wetland, the railway and the former farm structures in the clearing to the north, which would require Stage 2 assessment.

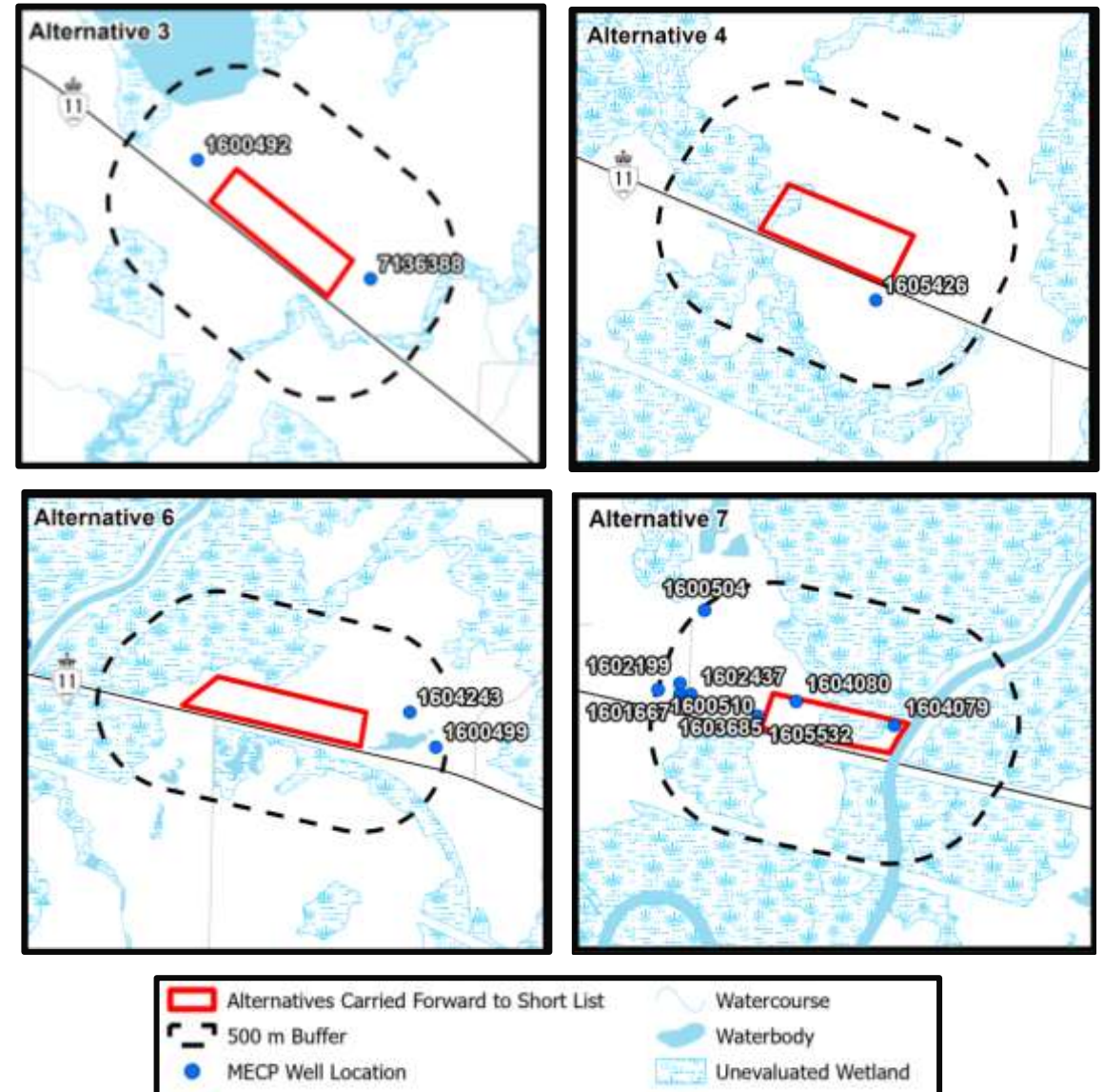
A Preliminary Air Quality Assessment and a Preliminary Screening for Noise Sensitive Areas adjacent to the short-listed Alternative Sites was conducted in accordance with applicable air quality criteria/MTO guidelines and MTO noise guidelines respectively:

- **Alternative 3** – Four (4) residential houses approximately 100 m north of the site.
- **Alternative 4** – One (1) residential house approximately 100 m north of the site.
- **Alternative 6** – One (1) structure which may be a residence approximately 250 m east of the site.
- **Alternative 7** – Residential houses approximately 160 m setback.



A Preliminary Groundwater Existing Conditions Report was conducted for the project area and surrounding lands at the four short listed alternative sites:

- **Alternative 3** – Groundwater is expected to flow southeast towards Solomon Creek and associated wetlands. A Ministry of Environment, Conservation and Parks (MECP) Well Records search indicated two (2) wells drilled within 500 m of the Site.
- **Alternative 4** – Groundwater is expected to flow west-northwest towards Duclos Creek. A MECP Well Records search indicated one (1) well drilled within 500 m of the Site.
- **Alternative 6** – Groundwater is expected to flow west-northwest towards Opatatika River. A MECP Well Records search indicated two (2) wells drilled within 500 m of the Site.
- **Alternative 7** – Groundwater is expected to flow east towards the Opatatika River. A MECP Well Record search indicated nine (9) wells drilled within 500 m of the Site.

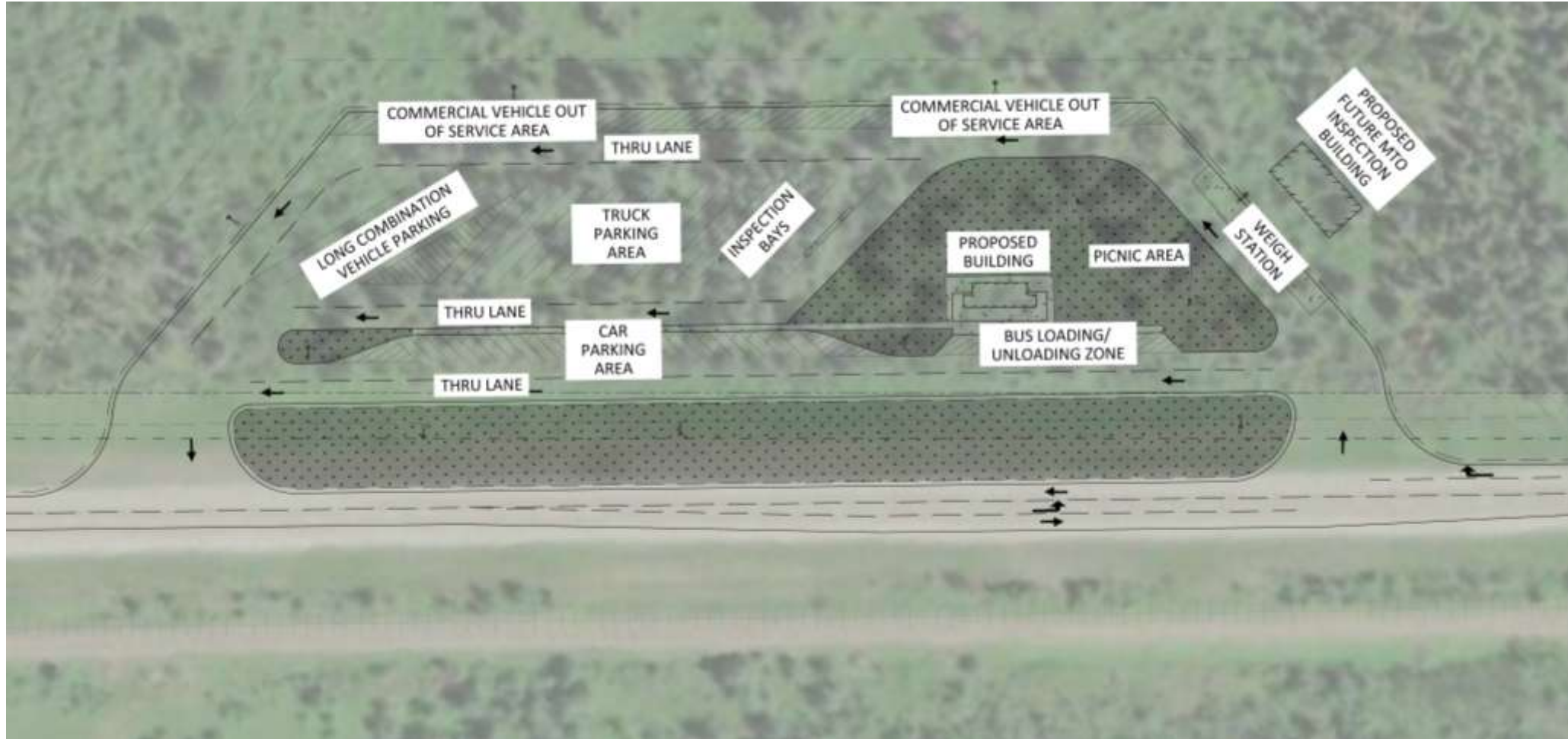


A Contaminated Property Identification and Waste Management Assessment Report was prepared by Egis, which included:

- A preliminary review of background information, including Environmental Risk Information Services (ERIS) searches for each Alternative, and
- A site reconnaissance of each Alternative and surrounding areas to inspect for potential sources of contamination.

Alternative	Possible Sources of Contamination
3	<p>Potential fill of unknown quality related to construction of highway infrastructure present east-adjacent to the site and assumed present along eastern site boundary.</p> <p>Salt use during winter conditions along highway infrastructure located upgradient from the site.</p>
4	<p>Potential fill material of unknown quality associated with the construction of on-site sandy gravel.</p> <p>Potential asbestos containing materials located within the one (1) potential on-site building.</p> <p>Unknown nature of historic land use on-site.</p>
6	<p>Potential fill of unknown quality present at surrounding properties and roadways.</p> <p>Salt use during winter conditions along roadways located southeast and northwest of the site.</p>
7	<p>Potential fill of unknown quality present along Highway 11, south of the site.</p> <p>Salt use during winter conditions along Highway 11, adjacent to the Site and community land use west of the site.</p>

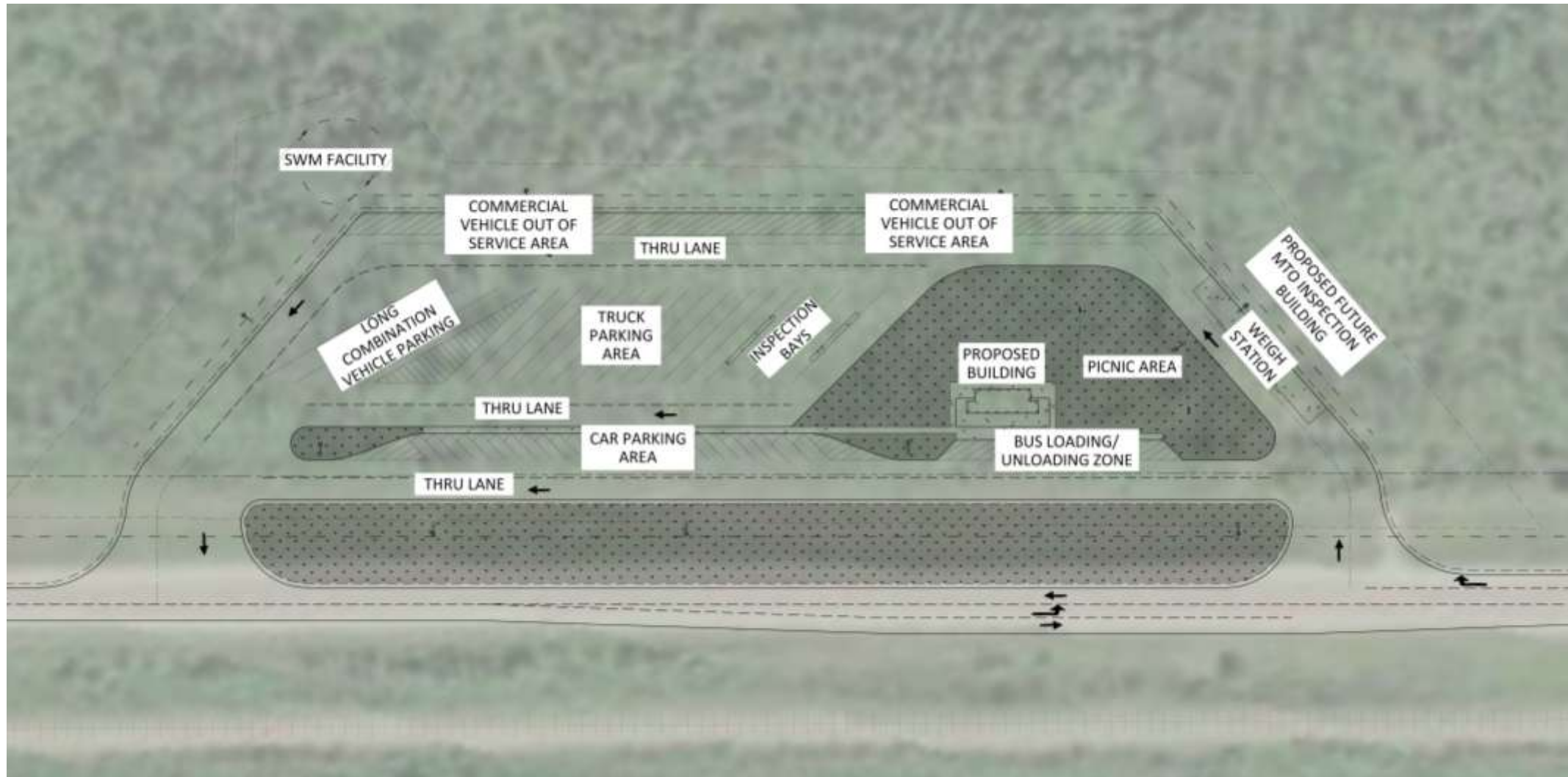
Alternative Site Options Layout – Alternative 3



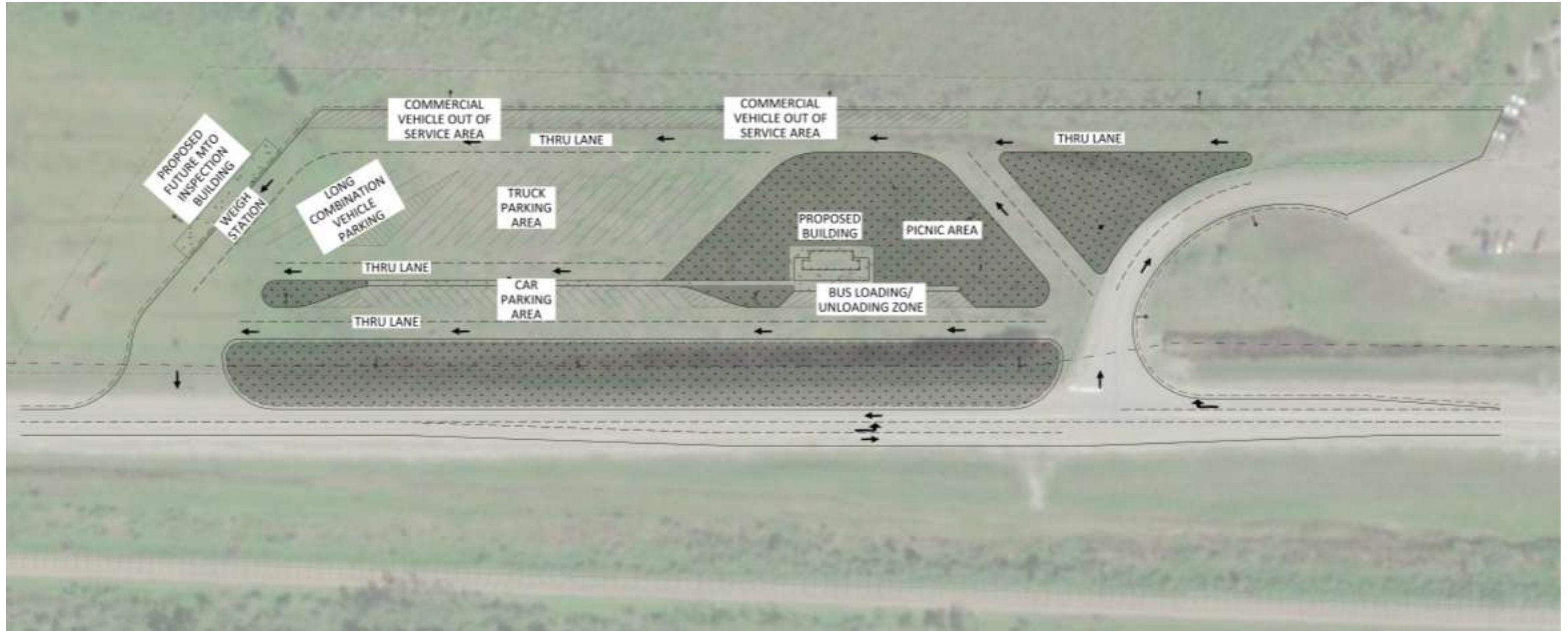
Alternative Site Options Layout – Alternative 4



Alternative Site Options Layout – Alternative 6



Alternative Site Options Layout – Alternative 7



Short List Evaluation and Selection of Preferred Alternative

For evaluating the short list of design alternatives, the 'Weighted Additive Method', described as the Multi-Attribute Trade-Off System (MATS), was applied. The evaluation process was undertaken quantitatively based on the following components:

Natural Environment

Sensitive wildlife, and wildlife habitat and vegetation.

Water Resources / Drainage / Groundwater Impacts

Site Contamination and Excess Soil Management

Socio-Economic Environment

Permanent Property Requirements

Noise and Air Quality Impacts

Archaeological / Cultural Heritage Resources

Exposure to Travelling Public / Proximity to Preferred Landmarks

Transportation

Access

Collision History (2017-2021) (within 500 m of site limits)

Constructability

Construction duration

Access to telecommunications infrastructure, electrical infrastructure and municipal services

Cost

Capital Construction Cost

Life Cycle Costs

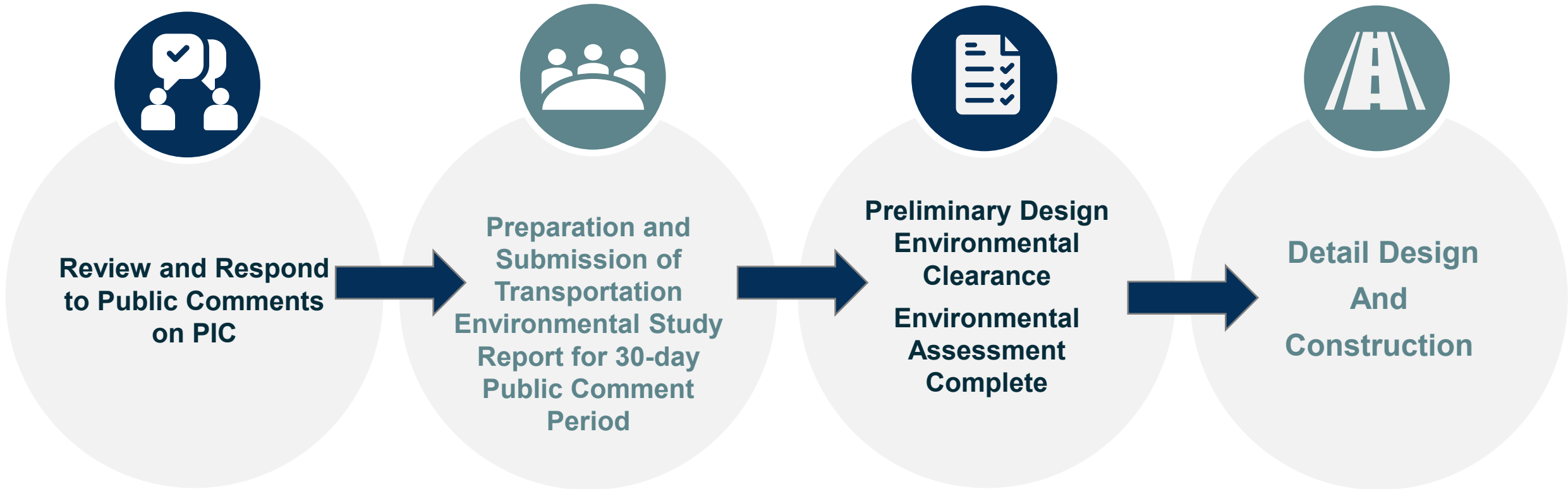
Based on the results from the MATS Analysis, the Preferred Alternative Site Option is **Alternative 7: East of the Opasatika Municipal Complex and west of the existing boat launch and picnic area at the Opasatika River.**

The key benefits of this alternative are:

- Site has best exposure to travelling public and proximity to preferred landmarks;
- Least impacts on sensitive natural environment;
- No private property impacts;
- Flat topography;
- Access to hydro/telecommunications on site;
- Access to municipal services (water and sanitary);
- Lowest life cycle costs.



Next Steps



IF YOU WOULD LIKE MORE INFORMATION, PLEASE CONTACT:

Mr. Jason Sharp, P.Eng.
Consultant Project Manager
Egis
Tel: 1-800-957-4621
Email: Jason.Sharp@egis-group.com

Ms. Lindsay Keats, P.Eng.
MTO Project Engineer
Ontario Ministry of Transportation - North
Email: Lindsay.Keats@ontario.ca

**Please submit any questions or comments to the contacts listed above or via the project website by
October 13, 2025**

www.northernhighwayrestareas.com

Thank you for participating in the Online Public Information Centre. Information is being collected in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. Except for personal information, all comments will become part of the public record. If you have accessibility requirements to participate in this project, please contact one of the project team members listed above.



Conception préliminaire et évaluation environnementale de classe pour le développement d'un nouveau centre de repos sur l'autoroute 11 à proximité d'Opasatika/Kapusking, Ontario - GWP 5133-22-00

Centre d'information publique en ligne
11 septembre 2025 – 13 octobre 2025

Conformément au Règlement sur les normes d'accessibilité intégrées (2011), le ministère des Transports de l'Ontario s'engage à garantir que cette présentation soit accessible à tous les participants. Si vous avez des besoins en matière d'accessibilité, veuillez contacter l'un des membres de l'équipe du projet mentionnés à la fin de cette présentation ou sur le site Web du projet:

www.northernhighwayrestareas.com

Merci de votre intérêt pour le projet. L'objectif de ce centre d'information publique en ligne (CIP) est de fournir aux parties prenantes une introduction à l'étude ainsi qu'une opportunité de consulter et de commenter les zones proposées pour les aires de repos, l'évaluation et la sélection d'un emplacement techniquement préféré.

Une fois que vous aurez consulté les documents, veuillez soumettre vos questions ou commentaires via le site web du projet (www.northernhighwayrestareas.com) ou aux contacts listés à la fin de la présentation d'ici le 13 octobre 2025. Un membre de l'équipe du projet vous répondra directement.

Ce CIP couvre les sujets suivants :

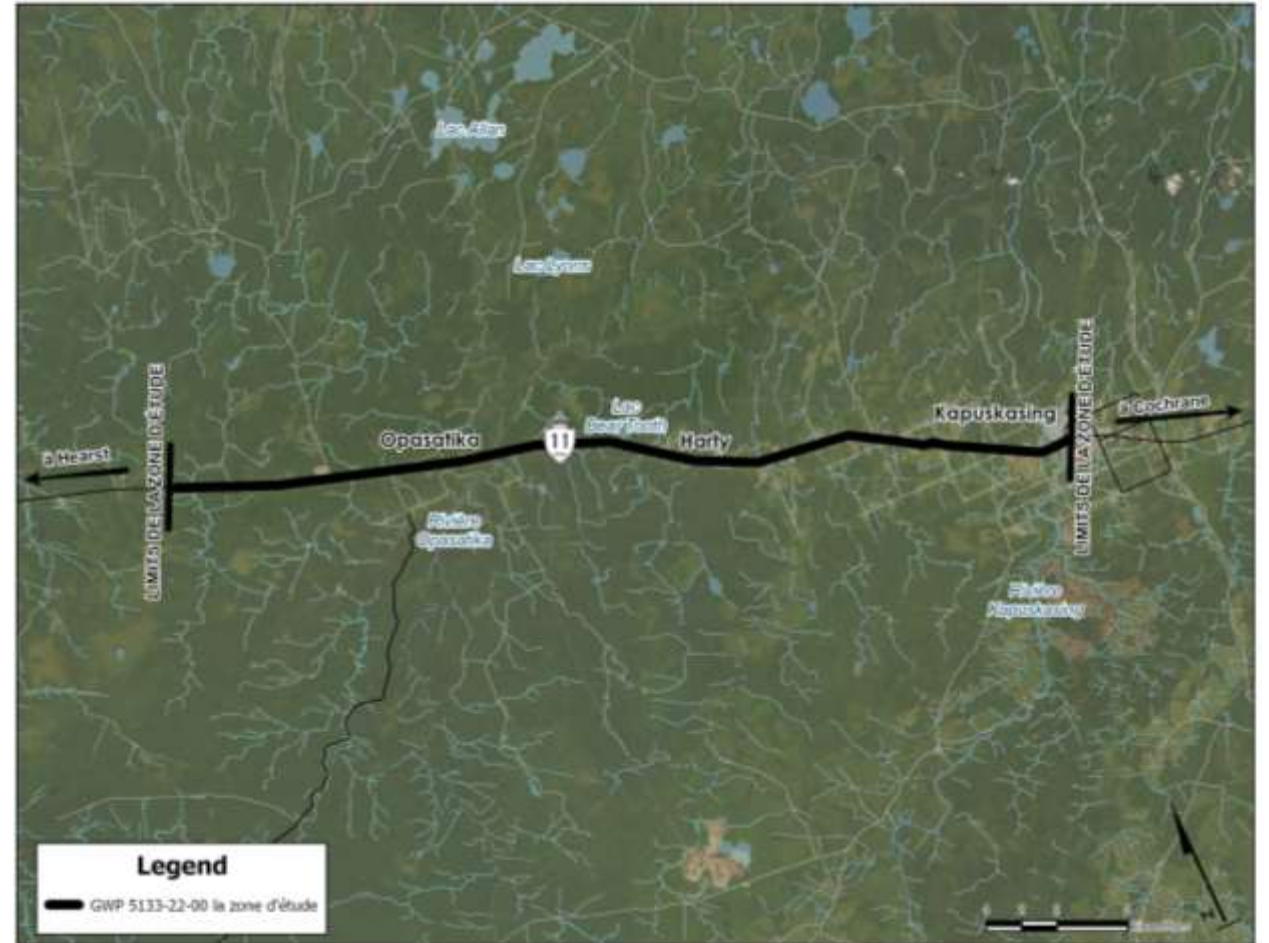
1. **Description et objectif du projet**
2. **Processus d'évaluation environnementale de classe**
3. **Consultation et engagement**
4. **Liste longue de sites alternatifs**
5. **Liste restreinte de sites alternatifs**
6. **Conditions existantes**
7. **Évaluation de la liste restreinte**
8. **Sélection de l'alternative préférée**
9. **Prochaines étapes**

Description et objectif du projet

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'Egis pour réaliser l'étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale de classe pour le développement d'un nouveau centre de repos sur l'autoroute 11 à proximité d'Opasatika/Kapuskasing, Ontario.

L'objectif de l'étude est de répondre aux enjeux de sécurité des automobilistes grâce aux éléments suivants:

- Fournir un arrêt pour atténuer la fatigue des conducteurs.
- Aider les conducteurs de véhicules commerciaux à respecter les réglementations sur les heures de service.
- Fournir un lieu sûr pour que les conducteurs évaluent les conditions de transport actuelles, gèrent les urgences et passent des appels téléphoniques



Cette étude est menée conformément au processus de planification environnementale approuvé pour les projets du groupe «B» dans le cadre de l'Évaluation environnementale de classe pour les installations de transport provinciales et les voies rapides municipales (2024) du MTO.

Un rapport d'étude environnementale des transports (REET) sera préparé pour résumer le processus d'étude et les recommandations. Une fois terminé, le REET sera disponible pour une période de commentaires publics de 30 jours.

À la fin de la période de commentaires publics de 30 jours, et à condition qu'il n'y ait pas de préoccupations en suspens, l'étude sera considérée comme répondant aux exigences du processus d'Évaluation environnementale de classe du MTO et passera à la phase de conception détaillée.



Les opportunités de consultation et d'engagement menées à des étapes clés de la conception préliminaire comprennent:



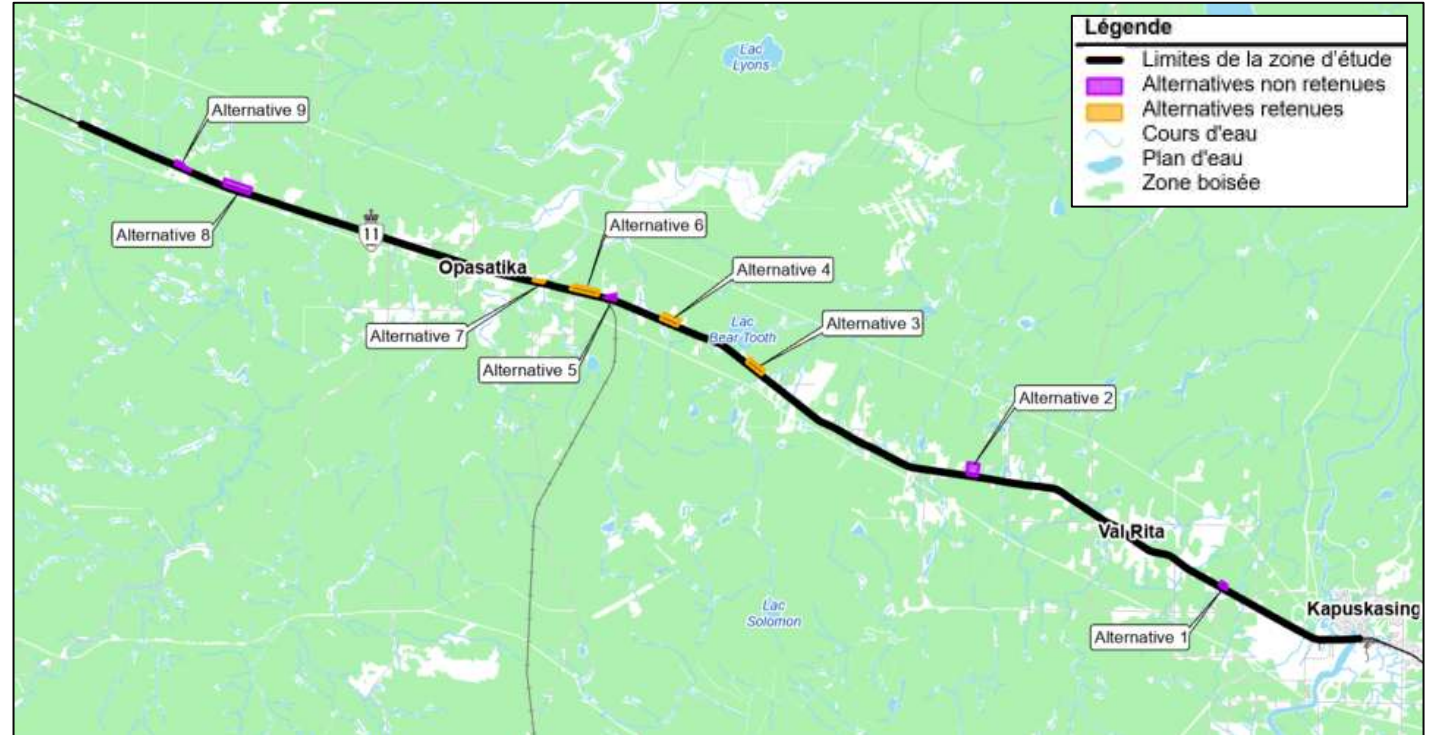
- La route 11 (King's Highway) fait partie du réseau routier transcanadien et s'oriente dans une direction est-ouest à travers la zone d'étude, servant de route principale pour les voyages longue distance, de corridor de transport national et de connectivité régionale à travers le nord de l'Ontario.
- Entre Opatatika et Kapuskasing, la route 11 est une route à deux voies, non divisée - avec une voie de circulation dans chaque direction. Des voies de dépassement périodiques sont prévues à des endroits sélectionnés pour permettre le dépassement, et des voies de tournant canalisées sont présentes à des points d'accès clés pour améliorer la sécurité et le flux de trafic.
- Le Ministère des Transports (MTO) classe l'autoroute 11 dans cette région comme présentant un schéma de circulation 'Navetteur-Touriste-Récréatif', reflétant son utilisation à la fois par les résidents locaux et par les voyageurs accédant aux zones de loisirs et aux destinations touristiques.



Liste longue de sites alternatifs

Une liste longue de sites alternatifs a été créée en utilisant divers critères environnementaux et d'utilisation des terres, notamment:

- Zones sensibles sur le plan environnemental
 - Cours d'eau
 - Terres humides
 - Zones d'intérêt naturel et scientifique
 - Parcs provinciaux
- Terres des Premières Nations
- Topographie
- Corridors de transmission d'autoroutes
- Opportunités de viabilisation des sites
 - Taille du site
 - Accessibilité depuis l'autoroute
 - Géométrie de l'autoroute à l'emplacement du site
 - Visibilité
 - Proximité des utilisations sensibles des terres (ex. : résidences)
 - Priorité aux terrains déjà aménagés



Évaluation de la liste longue

La longue liste de 9 alternatives potentielles a été examinée en fonction d'un ensemble de critères et réduite à quatre emplacements préférés. Les alternatives ont été évaluées en utilisant les critères détaillés dans le tableau ci-dessous. Les alternatives ont ensuite reçu un score pour chaque critère d'évaluation sur une échelle allant de la moins préférée à la plus préférée. Reportez-vous à la page suivante pour consulter les scores d'évaluation de chaque alternative.

Critères d'évaluation	Description des critères	Mesures
Technique	Critères pour évaluer la faisabilité technique et les caractéristiques d'ingénierie de l'option d'emplacement.	- Topographie
		- Accès à l'hydroélectricité et aux télécommunications
		- Serviceabilité
		- Eaux pluviales/Drainage
Environnement naturel	Critères pour évaluer les impacts des options de localisation sur les systèmes du patrimoine naturel, l'environnement naturel et les habitats, la qualité de l'air et de l'eau.	- Zones sensibles sur le plan environnemental ; zones humides, habitats pour les poissons et écosystèmes terrestres.
Environnement social et culturel	Critères pour évaluer les impacts potentiels de l'option de localisation sur les entreprises, la communauté et les caractéristiques sociales ; caractéristiques archéologiques, bâties et de patrimoine culturel.	- Utilisation des terres / Conditions socio-économiques
		- Caractéristiques archéologiques, du patrimoine bâti et du patrimoine culturel
Transport	Critères pour évaluer les impacts potentiels de l'option d'emplacement sur le corridor de transport.	- Sécurité
		- Considérations d'accès
Risques de mise en œuvre	Critères pour évaluer les risques potentiels de mise en œuvre de l'option de localisation.	- Taille de l'option de localisation/Excès de sols
		- Propriété

Évaluation de la liste longue

Le plus préféré

Moins préféré

Table 2: Tableau d'Évaluation des Sites Alternatifs (Liste Longue)

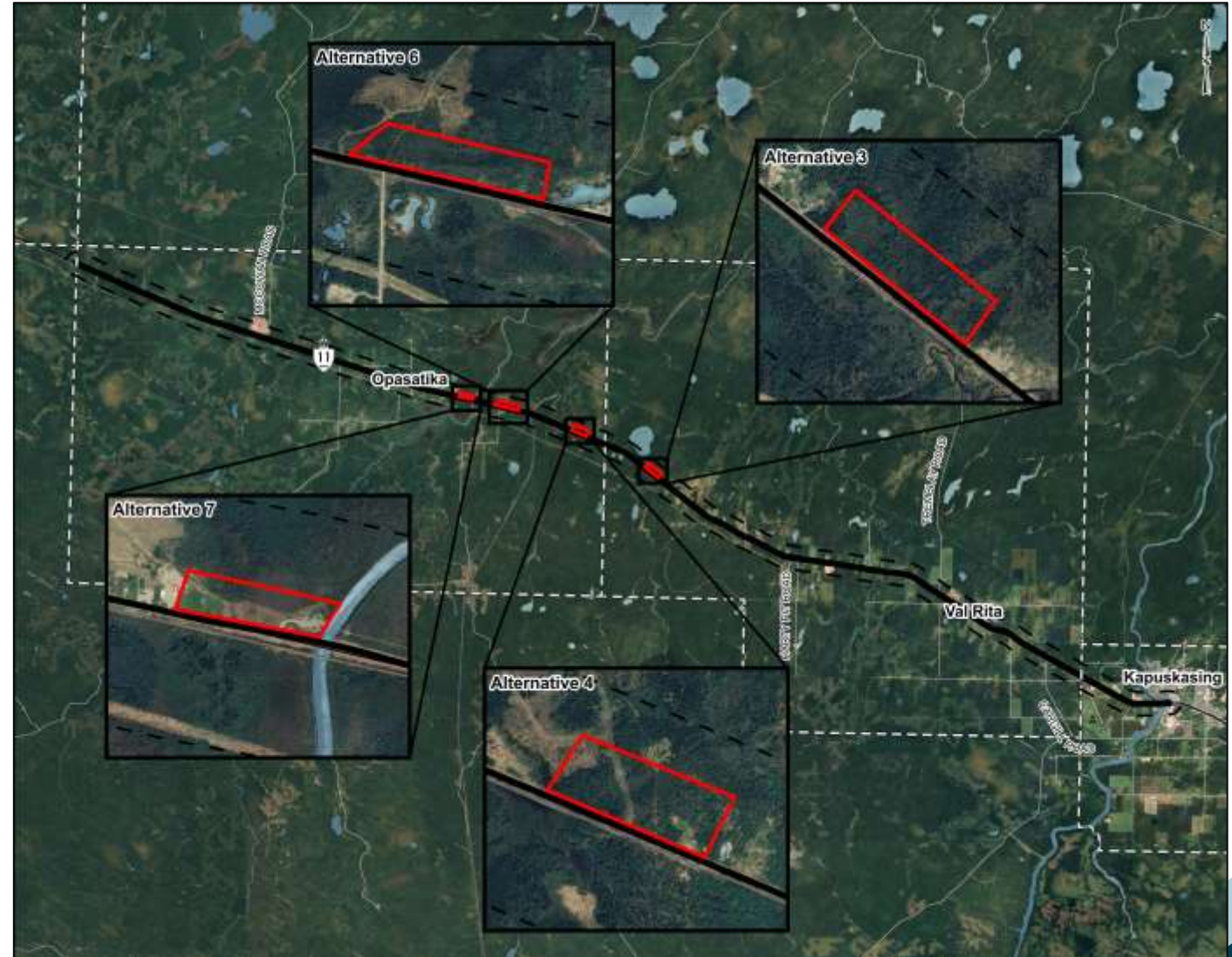
Critères de Mesure	Alternative 1	Alternative 2	Alternative 3	Alternative 4	Alternative 5	Alternative 6	Alternative 7	Alternative 8	Alternative 9
Technique									
Topographie	●	●	●	●	●	●	◐	●	●
Accès Hydro et Télécom	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maintenabilité	◐	◐	◐	◐	◐	◐	●	◐	◐
Eaux pluviales / Drainage	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐
Environnement Naturel									
Zones Environnementalement Sensibles; Zones Humides, Habitat du Poisson et Écosystèmes Terrestres	○	○	○	○	○	○	◐	○	○
Environnement Social et Culturel									
Utilisation du Sol / Conditions Socio-économiques	●	◐	◐	◐	◐	●	●	◐	○
Caractéristiques Archéologiques, Patrimoine Bâti et Patrimoine Culturel	◐	◐	◐	◐	○	◐	◐	○	○
Transport									
Sécurité	●	●	●	●	◐	●	●	◐	◐
Considérations d'Accès	●	◐	●	●	○	●	●	○	◐
Risques de Mise en œuvre									
Taille de l'option de site/Excédent de Sols	○	○	●	●	○	●	●	●	●
Propriété des Terrains	○	●	◐	●	○	●	◐	◐	○
Recommandation	Ne pas retenir	Ne pas retenir	Retenir	Retenir	Ne pas retenir	Retenir	Retenir	Ne pas retenir	Ne pas retenir

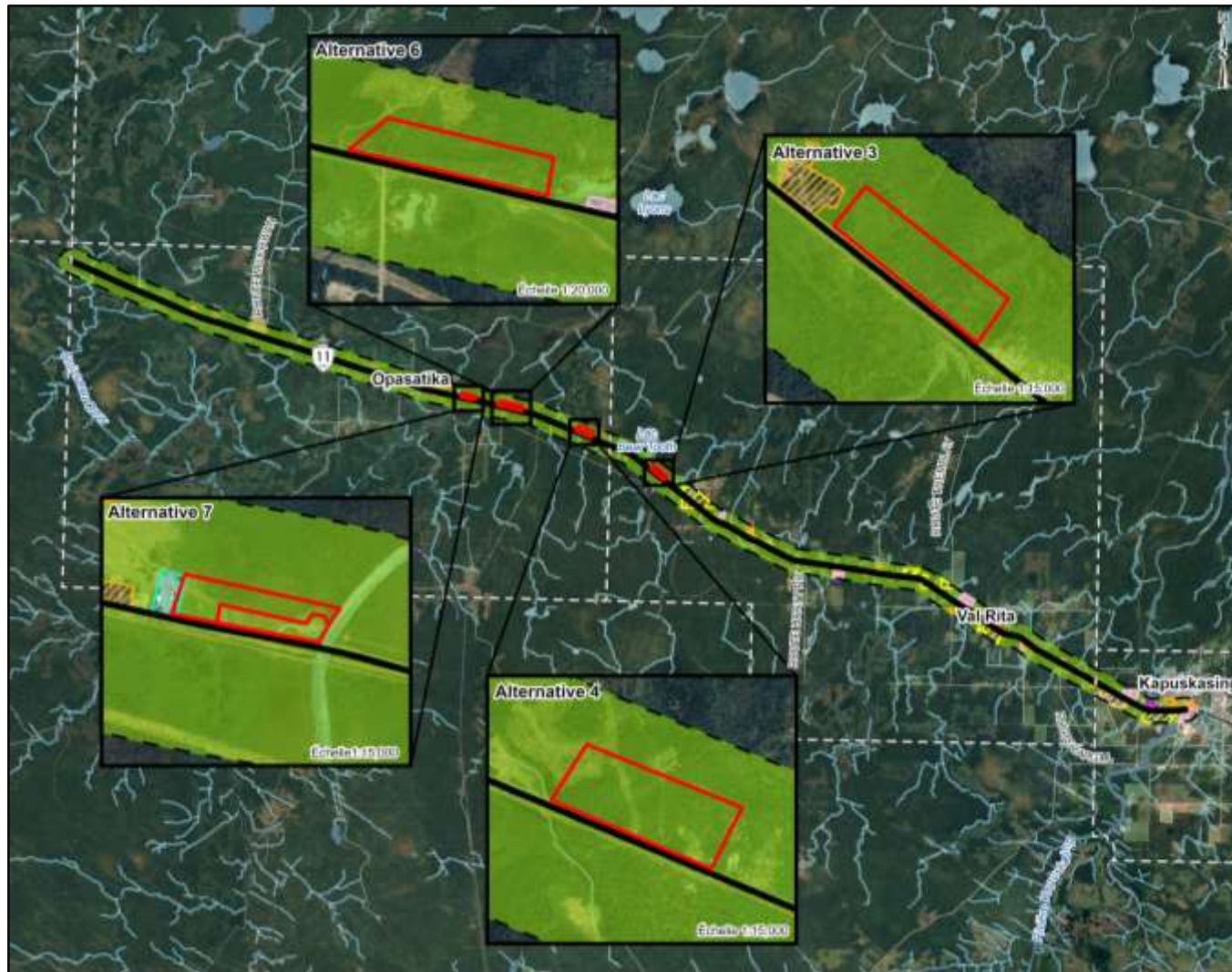
Liste restreinte de sites alternatifs

Une liste restreinte de sites alternatifs a été développée à partir du processus d'évaluation de la liste longue.

Les quatre (4) sites ayant obtenu le score le plus élevé par rapport aux autres sites en fonction des critères d'évaluation ont été retenus pour un processus d'évaluation détaillée. Les sites retenus comprennent:

- **Alternative 3** – Environ 8,5 km à l'est d'Opatatika, côté nord de l'autoroute 11.
- **Alternative 4** – Environ 5 km à l'est d'Opatatika, côté nord de l'autoroute 11.
- **Alternative 6** – Environ 1,6 km à l'est d'Opatatika, côté nord de l'autoroute 11.
- **Alternative 7** – à l'est du Complexe Municipal d'Opatatika et à l'ouest du lance-bateau existant et de la zone de pique-nique au bord de la rivière Opatatika.





Conditions existantes en sciences naturelles

Alternatives 3 et 4



Conditions existantes en sciences naturelles

Alternatives 6 et 7



Une évaluation des ressources patrimoniales culturelles a été menée pour la zone d'étude. Les ressources patrimoniales bâties connues ou potentielles ainsi que les paysages culturels patrimoniaux dans et à proximité de la zone d'étude ont été identifiés.

Une évaluation préliminaire des impacts a été réalisée pour chaque alternative:

- **Alternative 3** – Aucune ressource patrimoniale culturelle n'a été identifiée pour le site.
- **Alternative 4** – Aucune ressource patrimoniale culturelle n'a été identifiée pour le site.
- **Alternative 6** - Aucune ressource patrimoniale culturelle n'a été identifiée pour le site.
- **Alternative 7** - Aucune ressource patrimoniale culturelle n'a été identifiée pour le site.



Alternative 3



Alternative 4



Alternative 6

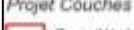
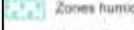








Alternative 7

- Un examen préliminaire du potentiel archéologique a été effectué pour chaque site alternatif:



Alternative 3 – En dehors de la desserte de la voie ferrée, cette propriété se trouve au-delà des zones tampon des caractéristiques indiquant un potentiel archéologique.

LEGENDE	
Projet Couches	
	Zone d'étude
Couches environnementales	
	Zones humides (MNR 2024)
	Cours d'eau (Ontario Hydro Network - MNR 2024)
	Plan d'eau (Ontario Hydro Network - MNR 2024)
Évaluation archéologique préalable	
	Limites de la zone d'étude de l'évaluation précédente et PPF #
Évaluation préliminaire du potentiel archéologique	
	Zone présentant un potentiel archéologique : une évaluation archéologique de stade 2 est requise
	Évalué visuellement comme perturbé ; aucune évaluation archéologique supplémentaire n'est justifiée
	Au-delà des marges requises des caractéristiques du potentiel archéologique ; aucune évaluation archéologique supplémentaire n'est justifiée



Alternative 4 – Bien que l'extrémité ouest de cette propriété ait été cartographiée comme zone humide - indiquant un faible potentiel archéologique - et qu'il existe des corridors ou des poches de perturbation profonde, de grandes sections se trouvent dans les zones tampons de la zone humide, du chemin de fer et des anciennes structures agricoles dans la clairière au nord, ce qui nécessiterait une évaluation de stade 2.



LÉGENDE	
Projet Couches	
	Zone d'étude
Couches environnementales	
	Zones humides (MNR 2024)
	Cours d'eau (Ontario Hydro Network - MNR 2024)
	Plan d'eau (Ontario Hydro Network - MNR 2024)
Évaluation archéologique préalable	
	Limites de la zone d'étude de l'évaluation précédente et PPF 9
Évaluation préliminaire du potentiel archéologique	
	Zone présentant un potentiel archéologique : une évaluation archéologique de stade 2 est requise
	Évalué visuellement comme perturbé ; aucune évaluation archéologique supplémentaire n'est justifiée
	Au-delà des marges requises des caractéristiques du potentiel archéologique ; aucune évaluation archéologique supplémentaire n'est justifiée

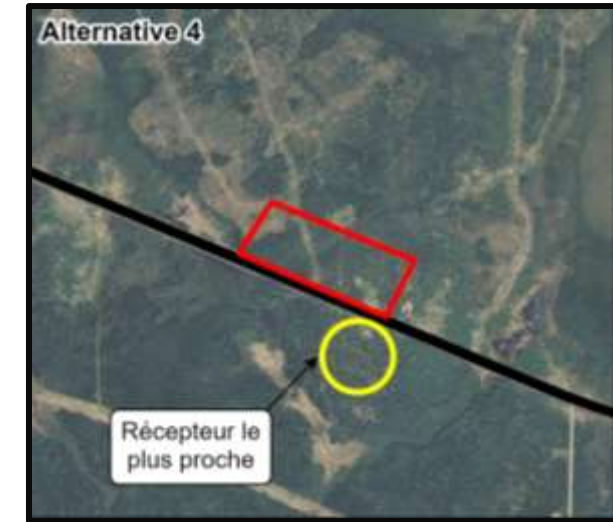
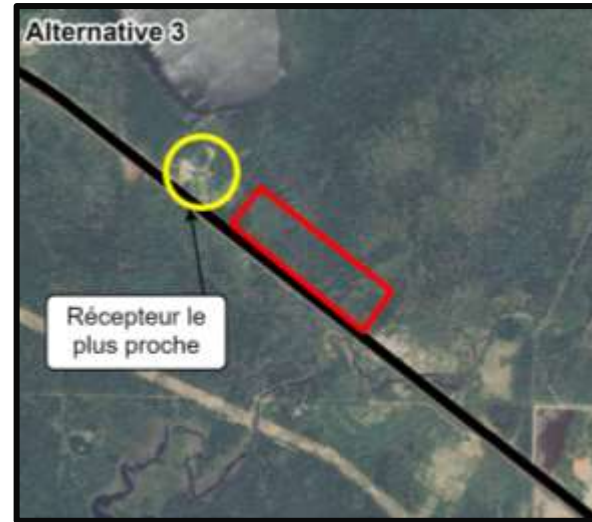
Alternative 6 – En dehors de la bande de protection de la voie ferrée et des petites poches au sein des bandes de protection des zones humides le long du bord nord, cette propriété se trouve au-delà des bandes de protection des éléments indiquant un potentiel archéologique.



Alternative 7 – Bien que l'extrémité ouest de cette propriété ait été cartographiée comme zone humide, indiquant un faible potentiel archéologique et qu'il y ait des corridors ou des poches de perturbations profondes, de grandes sections se situent à l'intérieur des zones tampons de la zone humide, du chemin de fer et des anciennes structures agricoles dans la clairière au nord, ce qui nécessiterait une évaluation de stade 2.

Une évaluation préliminaire de la qualité de l'air et un dépistage préliminaire des zones sensibles au bruit adjacent aux sites alternatifs présélectionnés ont été réalisés conformément aux critères de qualité de l'air applicables et aux directives du MTO en matière de bruit respectivement:

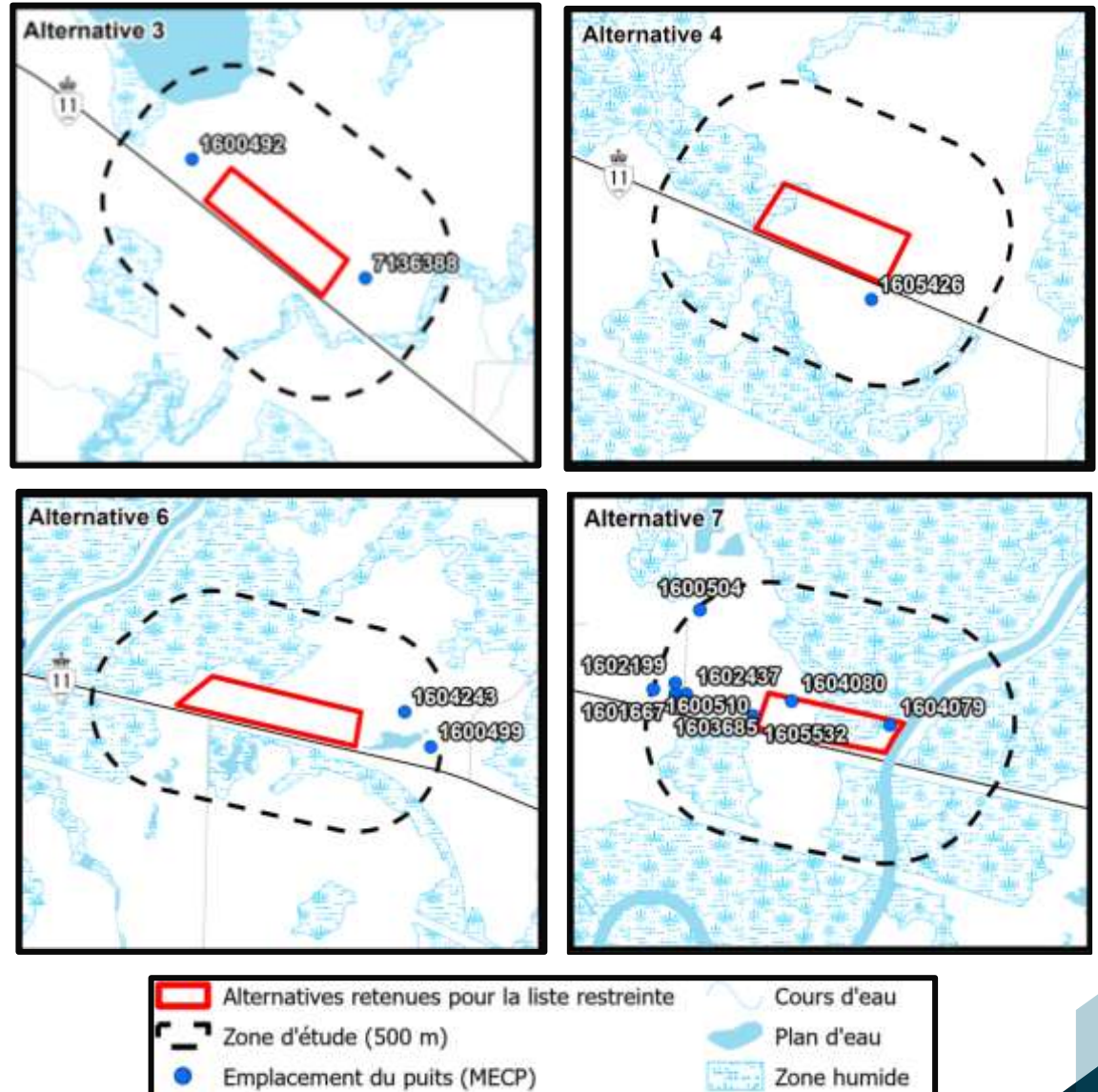
- **Alternative 3** – Quatre (4) maisons résidentielles situées à environ 100 m au nord du site.
- **Alternative 4** – Une (1) maison résidentielle située à environ 100 m au nord du site.
- **Alternative 6** – Une (1) structure qui peut être une résidence à environ 250 m à l'est du site.
- **Alternative 7** – Maisons résidentielles à environ 160 m de recul.



Eaux souterraines

Un rapport préliminaire sur les conditions existantes des eaux souterraines a été réalisé pour la zone du projet et les terrains environnants sur les quatre sites alternatifs:

- **Alternative 3** – On s'attend à ce que les eaux souterraines s'écoulent vers le sud-est en direction de Solomon Creek et des zones humides associées. Une recherche des dossiers de puits du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) a indiqué deux (2) puits forés dans un rayon de 500 m du site.
- **Alternative 4** – On s'attend à ce que les eaux souterraines s'écoulent vers l'ouest-nord-ouest en direction du ruisseau Duclos. Une recherche des dossiers de puits du MECP a indiqué un (1) puits foré à moins de 500 m du site.
- **Alternative 6** – On s'attend à ce que les eaux souterraines s'écoulent vers l'ouest-nord-ouest en direction de la rivière Opatatika. Une recherche des enregistrements de puits du MECP a indiqué deux (2) puits forés à moins de 500 m du site.
- **Alternative 7** – On s'attend à ce que les eaux souterraines s'écoulent vers l'est en direction de la rivière Opatatika. Une recherche de dossiers de puits du MECP a indiqué neuf (9) puits forés dans un rayon de 500 m du site.



Examen préliminaire de la contamination environnementale des sites

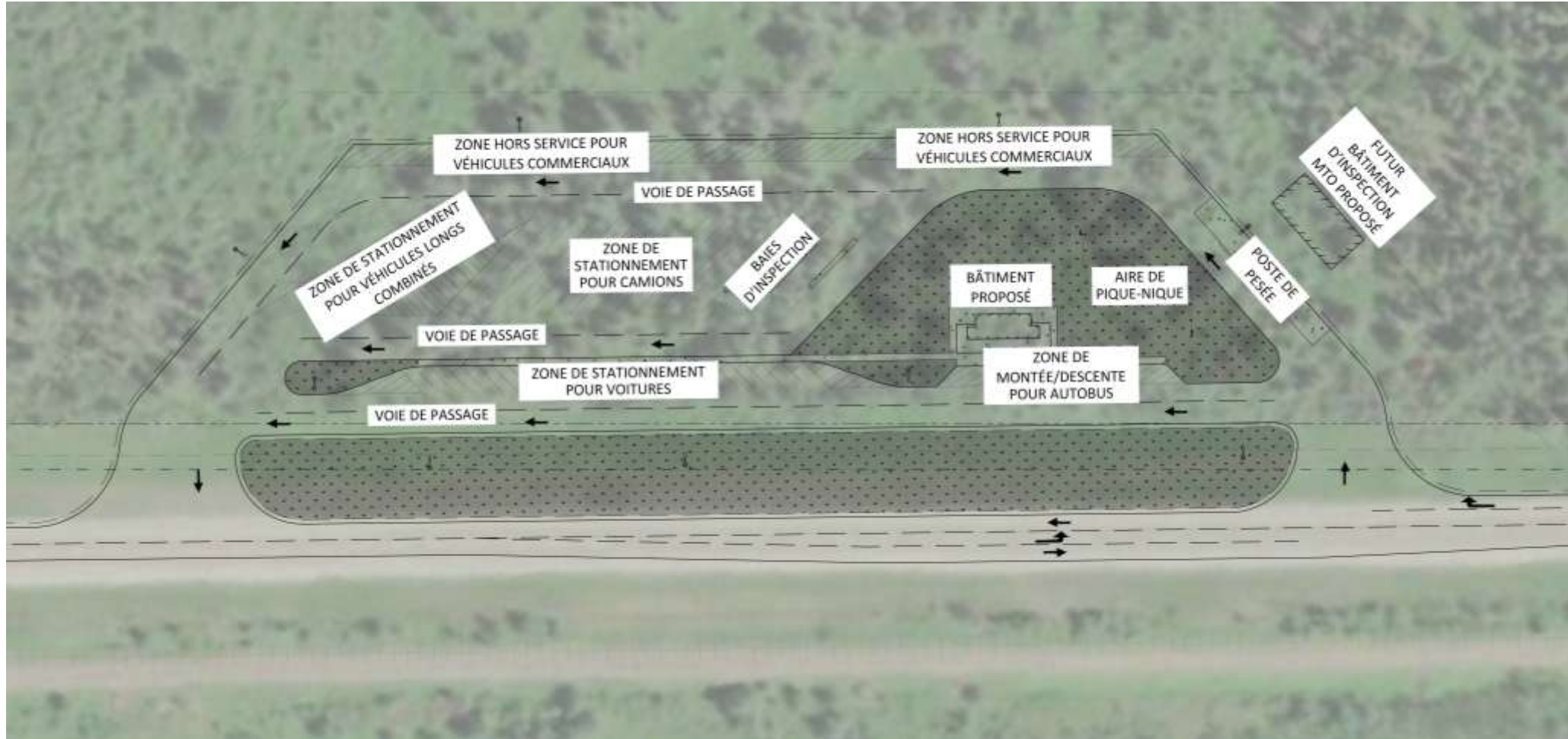
Un rapport d'identification des propriétés contaminées et d'évaluation de la gestion des déchets a été préparé par Egis, incluant:

Une revue préliminaire des informations de base, y compris les recherches des Environmental Risk Information Services (ERIS) pour chaque alternative.

Une reconnaissance des sites pour chaque alternative et des zones environnantes afin d'inspecter les sources potentielles de contamination.

Alternative	Sources possibles de contamination
3	Remplissage potentiel de qualité inconnue lié à la construction d'infrastructures routières présentes à l'est, adjacentes au site et supposées présentes le long de la limite orientale du site.. Utilisation du sel pendant les conditions hivernales le long des infrastructures routières situées en amont du site.
4	Matériau de remplissage potentiel de qualité inconnue associé à la construction de gravier de sable sur site. Matériaux potentiellement contenant de l'amiante situés dans le bâtiment potentiel sur le site. Nature inconnue de l'utilisation historique des terres sur le site.
6	Remplissage potentiel de qualité inconnue présent sur les propriétés environnantes et les routes. Utilisation de sel pendant les conditions hivernales le long des routes situées au sud-est et au nord-ouest du site.
7	Remplissage potentiel de qualité inconnue présent le long de l'autoroute 11, au sud du site. Utilisation du sel pendant les conditions hivernales le long de la Route 11, à proximité du site et de l'utilisation des terres communautaires à l'ouest du site..

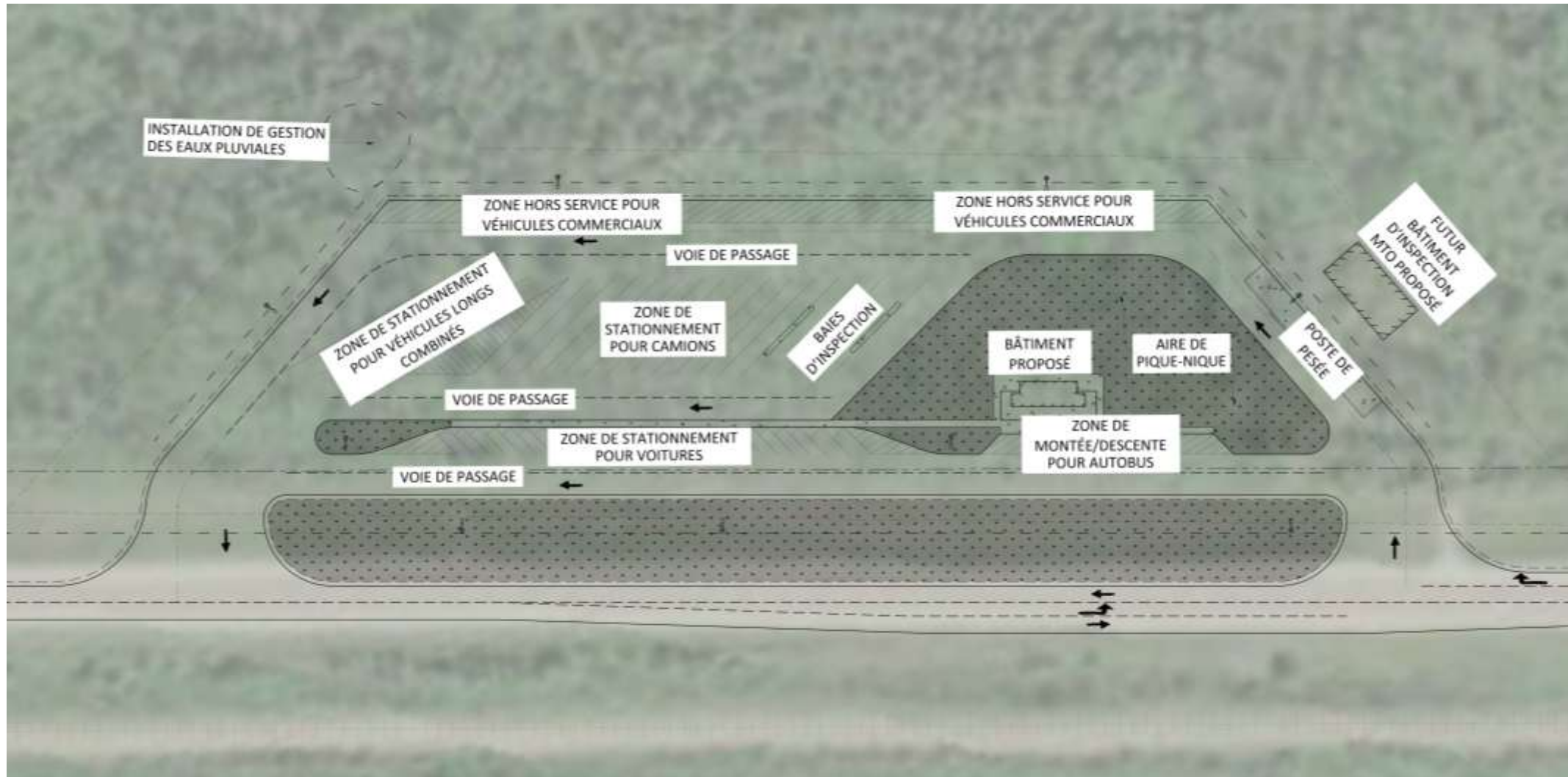
Disposition des options de sites alternatifs – Alternative 3



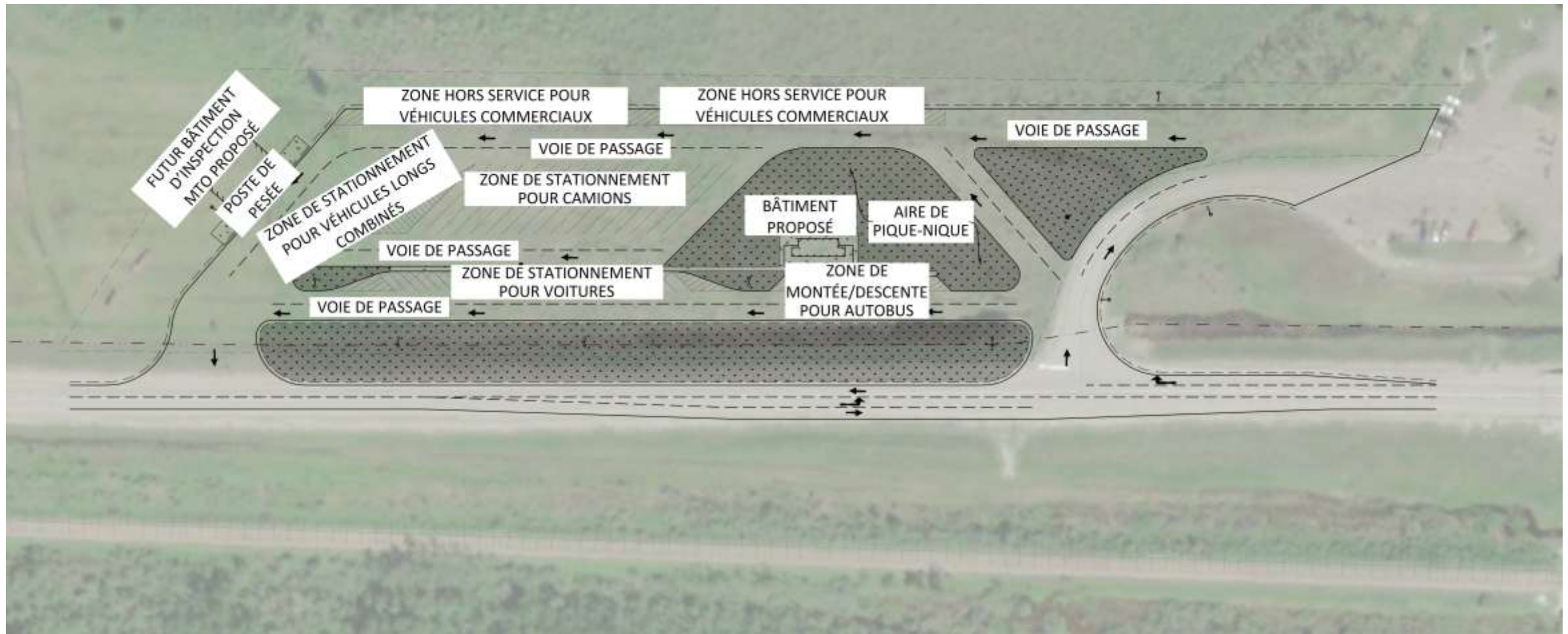
Disposition des options de sites alternatifs – Alternative 4



Disposition des options de sites alternatifs – Alternative 6



Disposition des options de sites alternatifs – Alternative 7



Évaluation de la liste restreinte et sélection de l'alternative préférée

Pour évaluer la liste restreinte des alternatives de conception, la « méthode additive pondérée », décrite comme le Système d'analyse des compromis multi-attributs, a été appliquée. Le processus d'évaluation a été réalisé de manière quantitative sur la base des éléments suivants :

Environnement naturel

Faune sensible, habitats fauniques et végétation

Ressources en eau / Drainage / Impacts sur les eaux souterraines

Contamination du site et gestion des sols excédentaires

Environnement socio-économique

Besoins permanents en propriété

Impacts sur le bruit et la qualité de l'air

Ressources archéologiques / Patrimoine culturel

Exposition au public voyageur / Proximité des repères préférés

Transport

Accès

Historique des collisions (2017-2021) (dans un rayon de 500 m des limites du site)

Constructibilité

Durée de construction

Accès aux infrastructures de télécommunications, aux infrastructures électriques et aux services municipaux

Coût

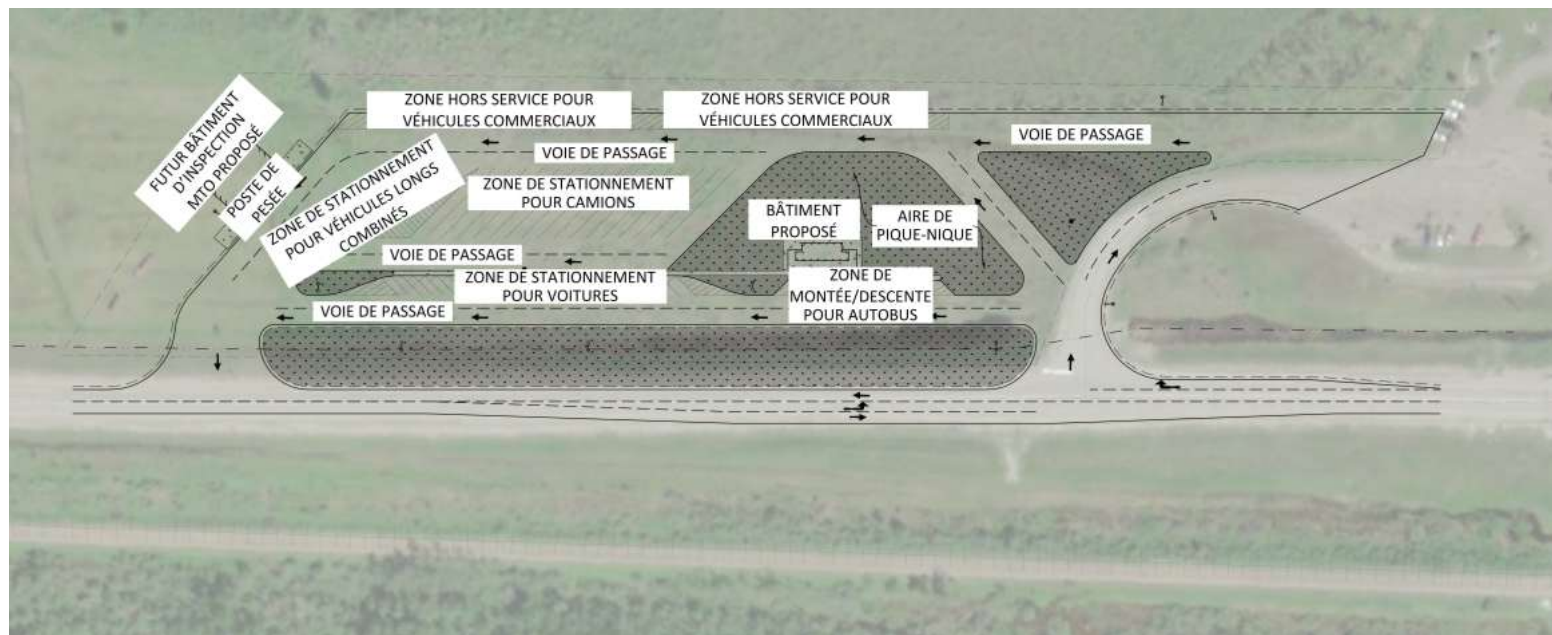
Coût en capital de la construction

Coûts du cycle de vie

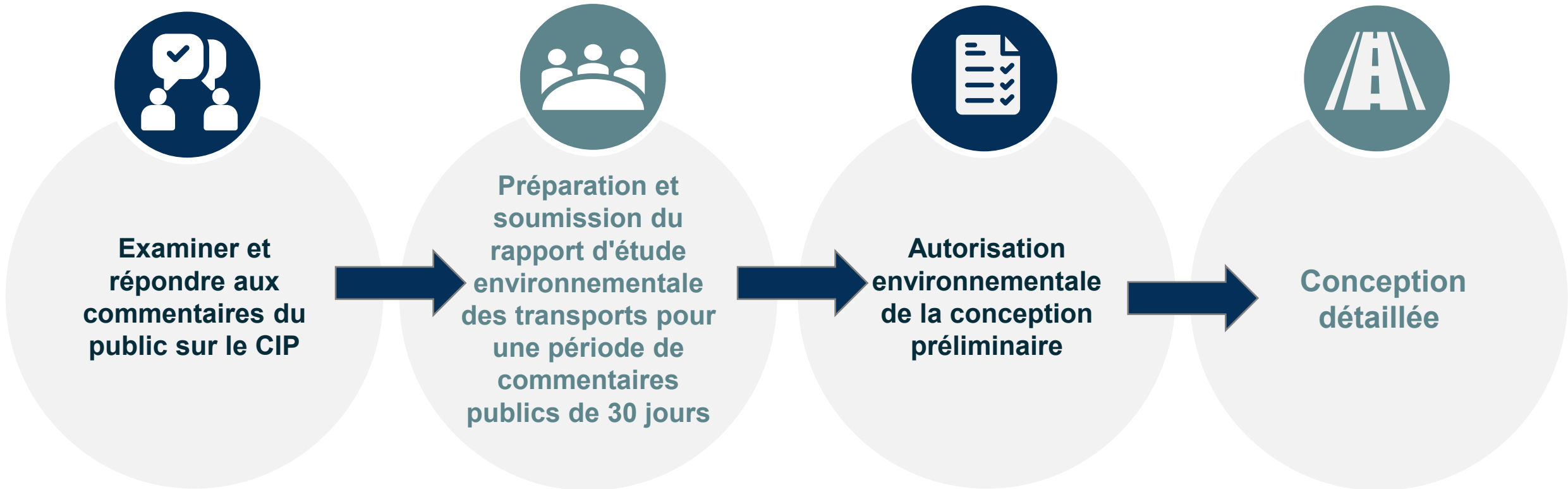
Selon les résultats de l'analyse MATS, l'option de site préférée est l'alternative 7 : à l'est du complexe municipal d'Opasatika et à l'ouest du rampe de mise à l'eau et de la zone de pique-nique existantes au bord de la rivière Opasatika.

Les principaux avantages de cette alternative sont:

- Le site bénéficie de la meilleure exposition au public voyageur et de la proximité des lieux d'intérêt préférés;
- Moins d'impact sur l'environnement naturel sensible;
- Pas d'impact sur la propriété privée;
- Topographie plate;
- Accès à l'hydroélectricité/télécommunications sur site;
- Accès aux services municipaux (eau et assainissement);
- Coûts du cycle de vie les plus bas.



Prochaines étapes



Contacts du projet

Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez contacter:

M. Jason Sharp, P.Eng.
Gestionnaire de projet consultant
Egis
Tél: 343-344-2668
Email: Jason.Sharp@egis-group.com

Mme Lindsay Keats, P.Eng.
Ingénieure de projet MTO
Ministère des Transports de l'Ontario - Nord
Email: Lindsay.Keats@ontario.ca

Veillez soumettre vos questions ou commentaires aux contacts mentionnés ci-dessus ou via le site Web du projet d'ici le 13 octobre 2025

www.northernhighwayrestareas.com

Merci de participer au Centre d'information publique en ligne. Les informations sont collectées conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. À l'exception des informations personnelles, tous les commentaires feront partie du dossier public. Si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez contacter l'un des membres de l'équipe du projet mentionnés ci-dessus.